



โครงการปรับปรุงถนนสาย สส.ถ ๑ - ๐๐๐๙
บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก
ตำบลบางสะแก - ตำบลโรงหีบ
อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ
โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ข้อมูลทั่วไป

- ๑.๑ รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง ๑ ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)
 ก่อสร้าง ซ่อมสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว
โครงการถนน โครงการปรับปรุงถนนสาย สส.ถ. ๑ - ๐๐๐๙ บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก
ตำบลบางสะแก - ตำบลโรงหีบ อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สส.ถ. ๑ - ๐๐๐๙ สาย บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก
- ๑.๒ ประเภทถนน (เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)
 ถนนถ่ายโอนภารกิจ
 ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๑.๓ สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ ชื่อบ้าน บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก ตำบล บางสะแก, โรงหีบ
อำเภอ บางคนที จังหวัด สมุทรสงคราม
- พิกัดที่ตั้ง : จุดเริ่มต้นโครงการ ละติจูด ๑๓.๔๖๒๘๐๕ เหนือ ลองจิจูด ๙๙.๙๓๙๓๘๘ ตะวันออก
จุดสิ้นสุดโครงการ ละติจูด ๑๓.๔๖๑๖๔๘ เหนือ ลองจิจูด ๙๙.๙๒๘๗๒๖ ตะวันออก
- ๑.๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
อำเภอ เมืองสมุทรสงคราม จังหวัด สมุทรสงคราม
- ๑.๕ งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
- ๑.๖ ยอดเงินสะสม ๒๐๕,๑๐๖,๗๕๘.๒๕ บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ ๑๒๗,๖๐๖,๗๕๘.๒๕ บาท
หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน
ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้ว
สามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน
- ๑.๗ รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง ๓ ปี)
(๑) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๗๔,๙๑๘,๙๘๕.๒๗ บาท (รายได้จริง)
(๒) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๘๙,๖๘๐,๕๕๓.๕๖ บาท (รายได้จริง)
(๓) ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๘๕,๘๗๒,๖๐๐.- บาท (ประมาณการรายได้)
- ๑.๘ โครงการ/งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง ๓ ปี)
(๑) ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓ โครงการ ๒๕,๘๙๕,๐๐๐.- บาท
(๒) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ โครงการ ๒๕,๐๘๗,๗๐๐.- บาท
(๓) ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ โครงการ ๓๒,๑๕๐,๐๐๐.- บาท
- ๑.๙ แผนการดำเนินงาน/โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน เริ่มต้น ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุด ธันวาคม ๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
๑	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	กรกฎาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๒	จัดทำราคากลาง	กรกฎาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๓	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๔	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๕	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๖	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๗	เริ่มก่อสร้าง/เริ่มดำเนินการ	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๘	ก่อสร้าง/ดำเนินการแล้วเสร็จ	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗

๑.๑๐ แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น ๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
 ไตรมาสที่ ๑ จำนวนรวม ๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
 ไตรมาสที่ ๒ จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ ๓ จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ ๔ จำนวนรวม บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ ๑			ไตรมาสที่ ๒			ไตรมาสที่ ๓			ไตรมาสที่ ๔		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
		๖.๕๐๐									

๑.๑๑ ผู้ประสานงานโครงการ นางสาวกาญจน์สุดา ปานะสุทธะ
 ตำแหน่ง นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
 หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
 โทรศัพท์ ๐๓๔-๗๑๕๕๗๘ โทรสาร ๐๓๔-๗๑๓๐๕๙
 E-mail : admin@skm-pao.go.th

๒. ข้อมูลโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนได้รับถนนที่มีสภาพที่ดี มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานช่วยลดอุบัติเหตุ ทำให้การสัญจรไป - มา ของประชาชนสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและไม่เกิดอันตรายเป็นการรองรับการ ท่องเที่ยวภายในพื้นที่ รวมถึงนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวก และ ปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางการเกษตร เพื่อให้การบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด นำไปสู่การพัฒนาที่ ยั่งยืน.....

๒.๒ หลักการและเหตุผลของโครงการ

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกอบกับแผนการปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจเงิน บุคลากรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสร้างความ เข้มแข็งให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีจำนวนและคุณภาพที่พอเพียงเพื่อการปฏิบัติการกิจหน้าที่ ตามที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับก่อสร้าง/ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจจากหน่วยงานราชการ ให้่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ

จังหวัดสมุทรสงคราม มีการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เป็นจุดเด่นที่สำคัญของจังหวัด เนื่องจาก การท่องเที่ยว... เป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด โดยมีแนวโน้มเติบโต และขยายตัว เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ในขณะที่สาธารณูปโภคพื้นฐานที่จะใช้รองรับนักท่องเที่ยวยังมีไม่เพียงพอ หรือสาธารณูปโภคที่มีอยู่เกิดการชำรุดเสียหาย ดังนั้นจังหวัดสมุทรสงครามจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำ โครงการพัฒนาสาธารณูปโภคเพื่อการท่องเที่ยว เพื่อพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวของจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อที่จะสามารถให้บริการนักท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ และกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ในการสร้างเสริมประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน โดยเป็นการบริหารจัดการปัญหาด้านทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญของจังหวัด และการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติในภาพรวม ตามแนวทางการสร้างความเข้มแข็งยั่งยืนให้กับให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ.....

๒.๓ ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เป็นโครงการที่มีความจำเป็น หากไม่ดำเนินการจะเกิดปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก ทำให้ นักท่องเที่ยวและประชาชนในจังหวัดสมุทรสงครามได้รับความเดือดร้อน ซึ่งจะกระทบต่อความเป็นอยู่ที่ดี ของประชาชน รวมทั้งพัฒนาจังหวัดให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและ แหล่งท่องเที่ยวสู่ระดับประเทศ ซึ่งจะสามารถผลักดันรายได้จากการท่องเที่ยว ให้เป็นไปตามนโยบาย ของรัฐบาลและแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสงคราม ตลอดจนอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน รวมทั้งผู้มา เยือนและนักท่องเที่ยว และพัฒนาคุณภาพชีวิตสังคมของประชาชนชาวจังหวัดสมุทรสงครามให้มีรายได้ เพิ่มขึ้น เมื่อดำเนินการจะทำให้ประชาชนมีเส้นทางใช้ในการคมนาคมในการสัญจรไป - มา สะดวก รวดเร็ว มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ช่วยลดอุบัติเหตุและปลอดภัย เกษตรกรผู้ปลูกกล้วย่อยมิ คุณภาพชีวิตในภาพรวมดีขึ้น...

๒.๔ กลุ่มเป้าหมาย/ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก.....
ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน.....๕๐๐.....ครัวเรือน จำนวน.....คน
(กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน/ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)

๒.๕ ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนประชาชนที่ใช้ถนน.....
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ถนนได้มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย.....

๒.๖ ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ

๒.๖.๑ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน ๑ งาน

- เสไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง ๙.๐๐ เมตร (กิ่งโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสไฟฟ้า) หลอด LED ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ วัตต์ จำนวน ๑๑๒ ต้น

- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๑ จุด

๒.๖.๒ งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ งาน

- Rumble Strips พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘.๒๐ ตารางเมตร

- หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง จำนวน ๒๗๙ ชุด

- หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว จำนวน ๒๗๙ ชุด

- งานตีเส้นชะลอความเร็ว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๑๑.๐๐ ตารางเมตร

- งานตีเส้นจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๒.๐๐ ตารางเมตร

๓. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น/จังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

๓.๑ (✓) แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ลำดับที่ ๑๒

หน้าที่ ๗๔ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสส.ถ. ๑.- ๐๐๐๙ บ้านกลางเหนือ – บ้านบางสะแก ตำบลบางสะแก – ตำบลโรงหีบ อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม

๓.๒ (✓) แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสงคราม (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ประเด็นพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้เป็นศูนย์กลางท่องเที่ยวรูปแบบหลากหลาย และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง.....

กลยุทธ์ : ข้อที่ ๑ สร้างและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติและความหลากหลายทางชุมชน วัฒนธรรมเพื่อใช้เป็นจุดขายของการท่องเที่ยวเน้นคุณค่า (High Value Tourism).....

ข้อที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวเน้นคุณค่ารูปแบบหลากหลาย.....

ข้อที่ ๕ ส่งเสริมกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวในจังหวัด.....

๓.๓ (✓) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวที่หลากหลายและยุทธศาสตร์ที่ ๔ เรื่อง ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม.....

ข้อ ๔.๑ การสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สินของคนทุกกลุ่มในสังคม

ข้อ ๔.๒ การสร้างโอกาสเข้าถึงบริการทางสังคมอย่างทั่วถึง.....

๔.๒ (✓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

หมวดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔.๓ (✓) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๖ เรื่อง การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ.....


ข้อ ๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ

หน่วยงานในระดับนโยบายหน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบรางเพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษาและการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาแบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ.....

- ๔.๔ (✓) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓...
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เรื่องด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ.....
๒.๕ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ความมั่นคงทางพลังงาน
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนา.....
๒.๕.๑ การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์.....
- ๔.๕ () มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่..... เรื่อง.....
- ๔.๖ () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง.....
- ๔.๗ () อื่นๆ (ระบุ)

๕. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการ ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

๖. ผู้เสนอโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม.....

(ลงชื่อ) .....
(นายรวมศักดิ์ กำจรกิตติคุณ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) .....
(นางนิลุบล เดชเกตุ)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

๘. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) .....
(นางสาวกาญจน์สุตา ปานะสุทธะ)
ตำแหน่ง นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบสรุปรายการประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานปรับปรุงถนนสาย สส.ถ. 1 - 0009 บ้านกลางเหนือ - บางสะแก

สถานที่ก่อสร้าง : ตำบลบางสะแก - ตำบลโรงหีบ อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

ประมาณราคาเมื่อวันที่ : 1 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่อำเภอเมืองฯ 29.00 - 29.99 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วยxF	รวมเป็นเงิน
1	งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสองสว่าง							
	1.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 เมตร (กิ่งโคมพร้อมอุปกรณ์ ประจำเสาไฟฟ้า) หลอด LED ขนาดไม่ต่ำกว่า 120 วัตต์	ต้น	112.00	29,753.05	3,332,341.60	1.3642	40,589.11	4,545,980.41
	1.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์)	จุด	3.00	177,570.09	532,710.27	1.0700	190,000.00	569,999.99
2	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร							
	2.1 Rumble Strips	ตร.ม.	88.20	460.00	40,572.00	1.3642	627.53	55,348.32
	2.2 หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	279.00	320.00	89,280.00	1.3642	436.54	121,795.78
	2.3 หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	279.00	280.00	78,120.00	1.3642	381.98	106,571.30
	2.4 งานตีเส้นชะลอความเร็ว	ตร.ม.	911.00	460.00	419,060.00	1.3642	627.53	571,681.65
	2.5 งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	1,202.00	290.00	348,580.00	1.3642	395.62	475,532.84

รวมราคาค่าก่อสร้าง (TOTAL)	6,446,910.29
ปรับราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น	6,500,000.00
ตัวอักษร	(-หกล้านห้าแสนบาทถ้วน-)
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	= 1.3642
ค่า Factor F งานสะพาน และท่อลอดเหลี่ยม	= 1.2799
เงินล่วงหน้าจ่าย	= 0%
เงินประกันผลงานหัก	= 0%
ดอกเบี้ยเงินกู้	= 7% ต่อปี
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	= 7%

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายเขาวีร์ ทัศนภิญโญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายปริญญา เล็กจุฬา)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายรวมศักดิ์ กำจรกิตติคุณ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

งานไฟฟ้าแสงสว่าง

เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. พร้อมโคม หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์ ติดตั้งแบบริมถนน คิดเทียบจำนวน	=	112	ต้น
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) ระยะห่างระหว่างดวงโคม	=	30.00	ม.
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า			
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ครบชุด	1	ต้น @	10,930.00 บาท/ต้น = 10,930.00 บาท
1.1.2 โคมไฟแสงสว่างถนน หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์	1	โคม @	5,000.00 บาท/โคม = 5,000.00 บาท
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด @	115.07 บาท/ชุด = 115.07 บาท
1.1.4 ฐานเสาไฟคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม.	1	ฐาน @	4,711.86 บาท/ฐาน = 4,711.86 บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า CV ขนาด 3 x 10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	32	ม. @	155.00 บาท/ม. = 4,960.00 บาท
1.1.6 สายไฟฟ้า CV ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	9.6	ม. @	65.00 บาท/ม. = 624.00 บาท
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	30	ม. @	53.85 บาท/ม. = 1,615.50 บาท
1.1.8 ค่างานระบบสายดิน (GROUND ROD ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.)	1	ชุด @	807.38 บาท/ชุด = 807.38 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม (1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)			= 28,763.81 บาท/ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน			
1.2.1 โฟโต้คอนโทรลสวิตช์	3	ตัว @	480.00 บาท/ตัว = 1,440.00 บาท
1.2.2 ตู้ควบคุมชนิดแขวน พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	3	ตู้ @	14,462.40 บาท/ตู้ = 43,387.20 บาท
1.2.3 ท่อ RSC พร้อมค่าติดตั้ง	-	ม. @	- บาท/ม. = - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม (1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน)			= 44,827.20 บาท/ต้น
เฉลี่ย (1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน) ต่อต้น			= 400.24 บาท/ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคม พร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	1	ต้น @	430.00 บาท/ต้น = 430.00 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	1	ต้น @	159.00 บาท/ต้น = 159.00 บาท
1.5 ค่าหลอดไฟสำรอง	-	หลอด @	440.00 บาท/หลอด = - บาท
ค่างานต้นทุน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) ต่อต้น			= 29,753.05 บาท/ต้น

หมายเหตุ

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- ข้อ 1.1.5 และ 1.1.6 หากแบบกำหนดให้ใช้สาย NYY แทนเดี่ยว ต้องเพิ่มความยาวสายระหว่างเสาเป็น 2 เท่า



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
ถนนวิบูลย์นครา ๓๓.๑ - 0009
บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก
ต.บางสะแก เขื่อน ด.ไร่หิน อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ นายกองคำกรา
Gadzi (นางสาวกาญจนาสุดา ปานะสุทธะ)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

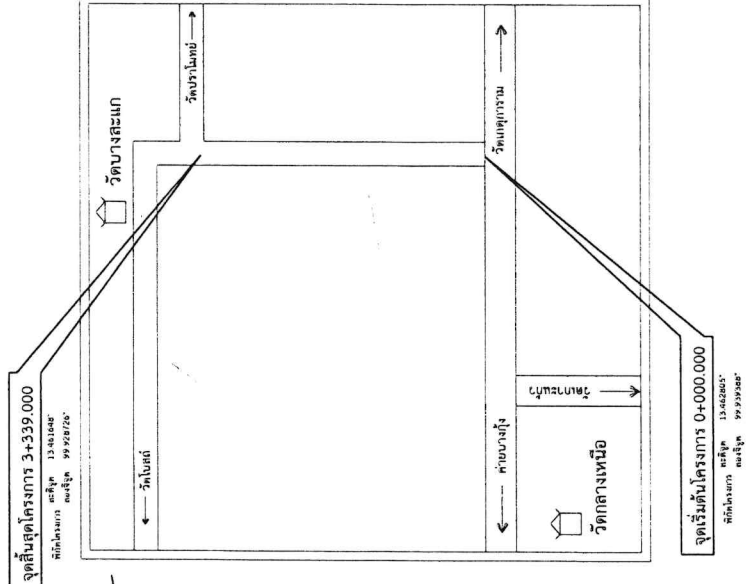
เห็นชอบ รอนมาของคำกรา

เห็นชอบ (นางสุนันดา เดชกต)

แผนที่จังหวัดสมุทรสงคราม



แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



จังหวัดเพชรบุรี

อำเภอไทย

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง

Table with 10 columns: Position, Name, Signature, Title, and Date. Includes roles like Director, Deputy Director, and various staff members.

งานออกแบบ
งานออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน...
ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 240 ตารางเมตร...
พื้นที่ใช้สอย 200 ตารางเมตร...

- พื้นที่ใช้สอย 200 ตารางเมตร...
พื้นที่อาคาร 100 ตารางเมตร...
พื้นที่จอดรถ 140 ตารางเมตร...

วัตถุประสงค์
เพื่อเป็นประโยชน์แก่ประชาชน...
ใช้สำหรับจอดรถยนต์...
พื้นที่ใช้สอย 200 ตารางเมตร...

- พื้นที่ใช้สอย 200 ตารางเมตร...
พื้นที่อาคาร 100 ตารางเมตร...
พื้นที่จอดรถ 140 ตารางเมตร...

สรุป
โครงการนี้มีความสำคัญ...
ขอเสนอให้ดำเนินการ...
เพื่อประโยชน์ของประชาชน...

รายละเอียดของโครงการ
โครงการปรับปรุงถนน...
ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 240 ตารางเมตร...
พื้นที่ใช้สอย 200 ตารางเมตร...

- พื้นที่ใช้สอย 200 ตารางเมตร...
พื้นที่อาคาร 100 ตารางเมตร...
พื้นที่จอดรถ 140 ตารางเมตร...

วัตถุประสงค์
เพื่อเป็นประโยชน์แก่ประชาชน...
ใช้สำหรับจอดรถยนต์...
พื้นที่ใช้สอย 200 ตารางเมตร...

สรุป
โครงการนี้มีความสำคัญ...
ขอเสนอให้ดำเนินการ...
เพื่อประโยชน์ของประชาชน...



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
แบบปรับปรุงแผนชุมชน รพ.อ.1 - 0009
บ้านตากฟ้า - บ้านประสม
ต.บางระมาด, เข้ม ค. โรงเรียน บ้านคณทิ อ.สมุทรสงคราม
อนุมัติ
(นางสาวกาญจนา นานะประทีป)
เห็นชอบ
(นางอรุณี สัตยจิระชัย)
เห็นชอบ
(นางนิศานา เศรษฐ)
เห็นชอบ
(นางสิริภรณ์ แก้วอินทร์)
เห็นชอบ
(นายบรรณสิทธิ์ กำจรพิศุทธิ)
เห็นชอบ
(นายวิชาญ เวียง)
เห็นชอบ
(นายวิชาญ เวียง)
เห็นชอบ
(นายวิชาญ เวียง)

โครงการ	ผู้ควบคุมโครงการ
โครงการปรับปรุงแผนชุมชน รพ.อ.1 - 0009	
บ้านตากฟ้า - บ้านประสม	(นายวิชาญ เวียง)
ต.บางระมาด, เข้ม ค. โรงเรียน บ้านคณทิ อ.สมุทรสงคราม	
อนุมัติ	
(นางสาวกาญจนา นานะประทีป)	
เห็นชอบ	
(นางอรุณี สัตยจิระชัย)	
เห็นชอบ	
(นางนิศานา เศรษฐ)	
เห็นชอบ	
(นางสิริภรณ์ แก้วอินทร์)	
เห็นชอบ	
(นายบรรณสิทธิ์ กำจรพิศุทธิ)	
เห็นชอบ	
(นายวิชาญ เวียง)	
เห็นชอบ	
(นายวิชาญ เวียง)	

ตารางแสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องมือของรางวัล

รายการที่กำหนด	วิธีทดสอบเพื่อหาคุณภาพ
1. วิธีท 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 542-2530 ระดับ 1 หนึ่ง หรือ สอง ข้อ
2. ตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ 2.1 ความหนาแน่นของเนื้อหึ่ง, มีดัดเกร็ด - 35% - 55% หรือ สอง ข้อ 2.2 อัตราการไหลของเนื้อหึ่ง (ได้จากเครื่อง) กรัม/ตารางเมตร	≥ 2.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือของรางวัล 3.1 ความหนาแน่นของเนื้อหึ่ง, มีดัดเกร็ด - 35% - 55% หรือ สอง ข้อ 3.2 การกระจายเนื้อหึ่ง เมื่อวัดด้วยเครื่องมือ geometry ของการวัด ที่ระยะ 30 ซม. 3.3.1 การวัดค่าการกระจายของเนื้อหึ่งในขนาดกลางวัน (Q), mcd. x', m. สีขาว สีเหลือง 3.3.2 การวัดค่าการกระจายของเนื้อหึ่งในขนาดกลางวัน (Q), mcd. x', m. สีขาว สีเหลือง	≥ 2.0 ≥ 3.0 ≥ 130 ≥ 100 ≥ 200 ≥ 130

เครื่องมือของรางวัลชนิดนี้

- เส้นแบ่งทิศทางรางวัล ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวรางวัลตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของรางวัลในสายทาง 2 ช่องรางวัลในบริเวณที่ยอมให้รถแข่งขึ้นหน้ากันในช่องทิศทาง ขวา ความยาว และภาวการณ์ของเส้นแบ่งทิศทางได้ดังนี้
 - ทางนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ทางในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีฟ้า กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

ข้อกำหนดคุณสมบัติเครื่องมือของรางวัลชนิดนี้

- สีรางวัล (Traffic Point) หมายถึง สีรางวัลที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายรางวัล โดยกำหนด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน มอก. 415 สีรางวัล ชนิดที่ 2
- วัสดุของวัสดุพลาสติก (Thermoplastic) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุของวัสดุพลาสติกที่ทนแสงและทนต่อการกระทำของรถยนต์ในสภาพแวดล้อม
- ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้ประกอบเครื่องหมายรางวัล เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 และเครื่องใช้ลูกแก้ว ต้องสามารถควบคุมการไหลของลูกแก้ว ให้เกาะฝังและกระจายบนเส้นรางวัลอย่างสม่ำเสมอ และทั่วถึง ในอัตราไม่น้อยกว่า 400 กรัมต่อตารางเมตร
- วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติยึดเกาะกับพื้นผิวได้ดี และเหมาะสมกับ และเหมาะสมกับลักษณะผิวทางที่จะไปใช้งาน

การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องมือของรางวัล

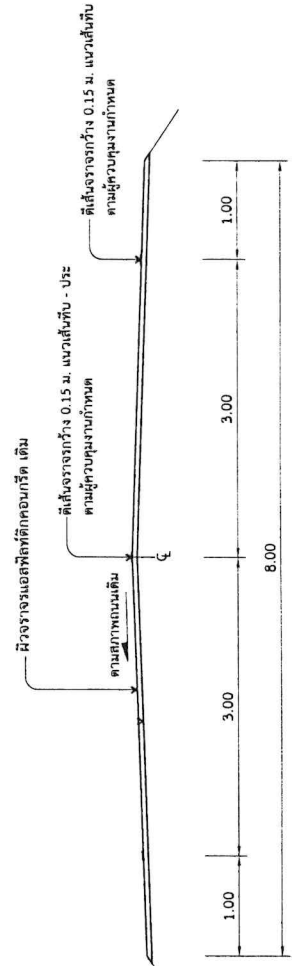
1. ความหนา

ในระหว่างการผลิตให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องมือรางวัลในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพบรัศมีหรือปาดลวดใดที่เคลื่อนแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องมือรางวัลดังนี้

- สีรางวัล (Traffic Point) ความหนาของเส้นรางวัลและเครื่องมือรางวัลต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตร
- วัสดุของวัสดุพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นรางวัลและเครื่องมือรางวัลต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในรูปแบบ

2. ค่าแฉกหรือการสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการผลิตให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องมือรางวัลในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร และต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง





ผ่านสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แม่ขี้เหล็ก หมู่ ๓ ต. 1 - 0009

บ้านบางพลี - บ้านบางนก

ค.บางทะเล เขื่อน ค. ไร่หิน อ.บางหมี จ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ

นายกองศักดิ์

(นางสาวกาญจนา สุชา ปานะพิริยะ)

เห็นชอบ

รองนายกองค์การ

(นายสุวิทย์ สัตย์พรชัย)

เห็นชอบ

ปลัดองค์การ

(นางนิตยา เดชบุตร)

เห็นชอบ

รองปลัดองค์การ

(นางศุภมาส ทรัพย์มนตรี)

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธรรมศักดิ์ กัจจตุตติคุณ)

เห็นชอบ

หัวหน้าสำนักงานโครงการ

(นายประวิทย์ เต็กงา)

เห็นชอบ

วิศวกรโยธา

(นายชาญวิทย์ ทัดบุญญ์)

เห็นชอบ

นายช่างเขียนแบบ

(นางสาววิรัตน์ ทองมีมิตร)

สำรวจ

นายช่างโยธา

(นายรัชชิต บุญช่วย)

เขียนแบบ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายณัฐ กองทอง)

แบบร่าง

วันที่ ๑๖/๑๒/๒๕๖๗

หน้า ๔ / ๑๑

วันที่ ๑๖/๑๒/๒๕๖๗

หน้า ๔ / ๑๑

วันที่ ๑๖/๑๒/๒๕๖๗

หน้า ๔ / ๑๑

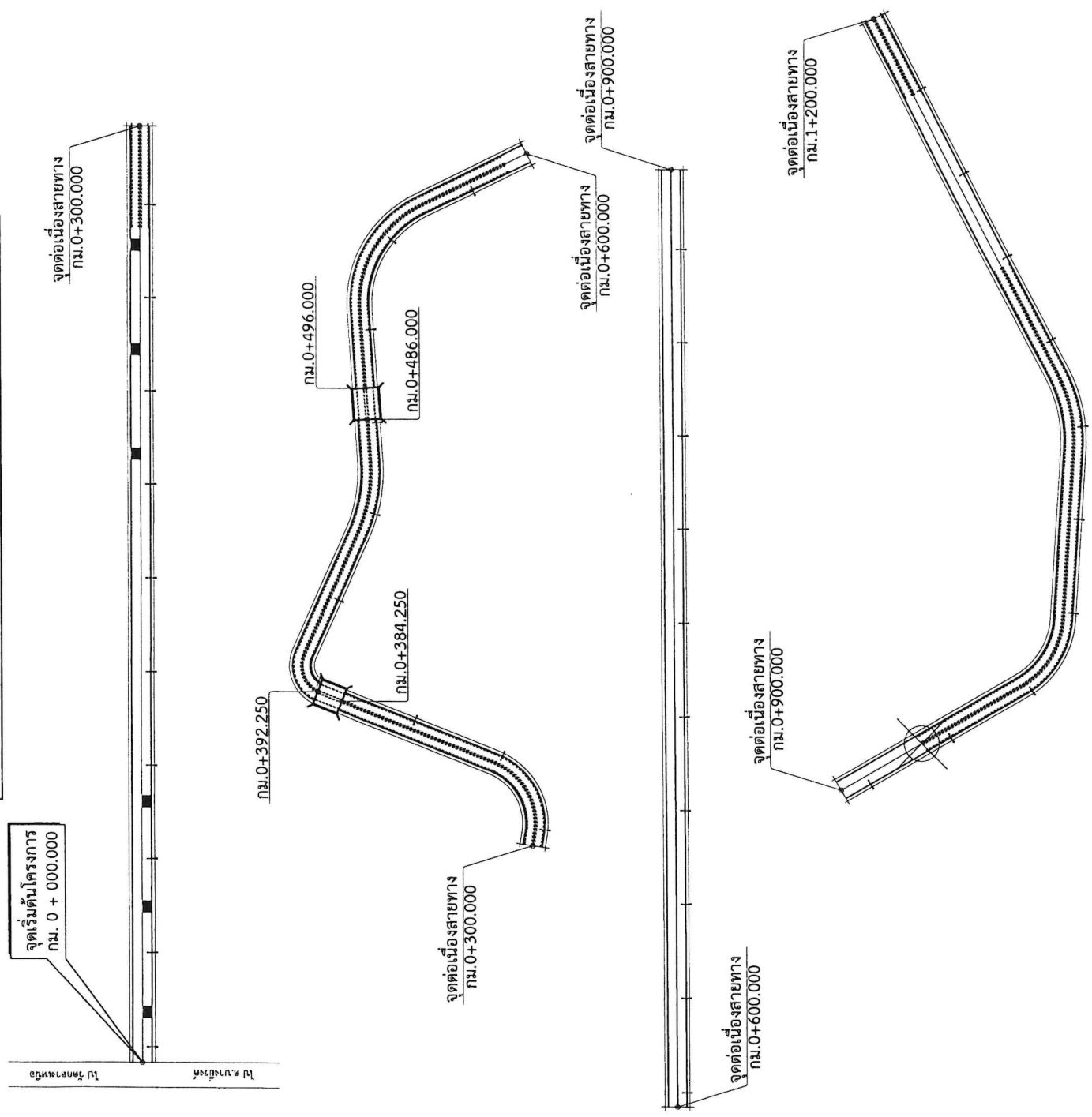
วันที่ ๑๖/๑๒/๒๕๖๗

หน้า ๔ / ๑๑

วันที่ ๑๖/๑๒/๒๕๖๗

หน้า ๔ / ๑๑

แบบแสดงแนวถนนสายบ้านกลางเหนือ - บ้านบางทะเล (ส.ถ. 1 - 0009)



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 0 + 000.000

จุดต่อเมืองสายทาง
กม. 0+300.000

กม. 0+392.250

กม. 0+496.000

กม. 0+384.250

กม. 0+486.000

จุดต่อเมืองสายทาง
กม. 0+300.000

จุดต่อเมืองสายทาง
กม. 0+600.000

จุดต่อเมืองสายทาง
กม. 0+900.000

จุดต่อเมืองสายทาง
กม. 0+600.000

จุดต่อเมืองสายทาง
กม. 0+900.000

จุดต่อเมืองสายทาง
กม. 1+200.000



ผ่านสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
แขวงปรับปรุงถนน ต.ถ. 1 - 0009
บ้านบางแพะ - บ้านบางสะแก
ต.บางสะแก เขื่อน ต.ไร่ใหม่ อ.บางหน่อ จ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ
นายทองดี ทาว
(นางสาวกาญจนาสุตา ปานะพิริยะ)

เห็นชอบ
รองนายกองค์การ
นายสุวิทย์ ตรีสุทธิพรชัย

เห็นชอบ
ปลัดองค์การ
นายสุวิทย์ เดชะบุตร

เห็นชอบ
รองปลัดองค์การ
นายสุวิทย์ ตรีสุทธิพรชัย

เห็นชอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง
นายบรรณศักดิ์ กำจรกิจคดีคุณ

เห็นชอบ
หัวหน้าสำนักงานแขวงออกแบบ
นายปริญญา เลิศงุฑา

ตรวจแบบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
นายจรรยาวัชร ทัศนภิญโญ

เขียนแบบ
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน
นายสุวิทย์ ตรีสุทธิพรชัย

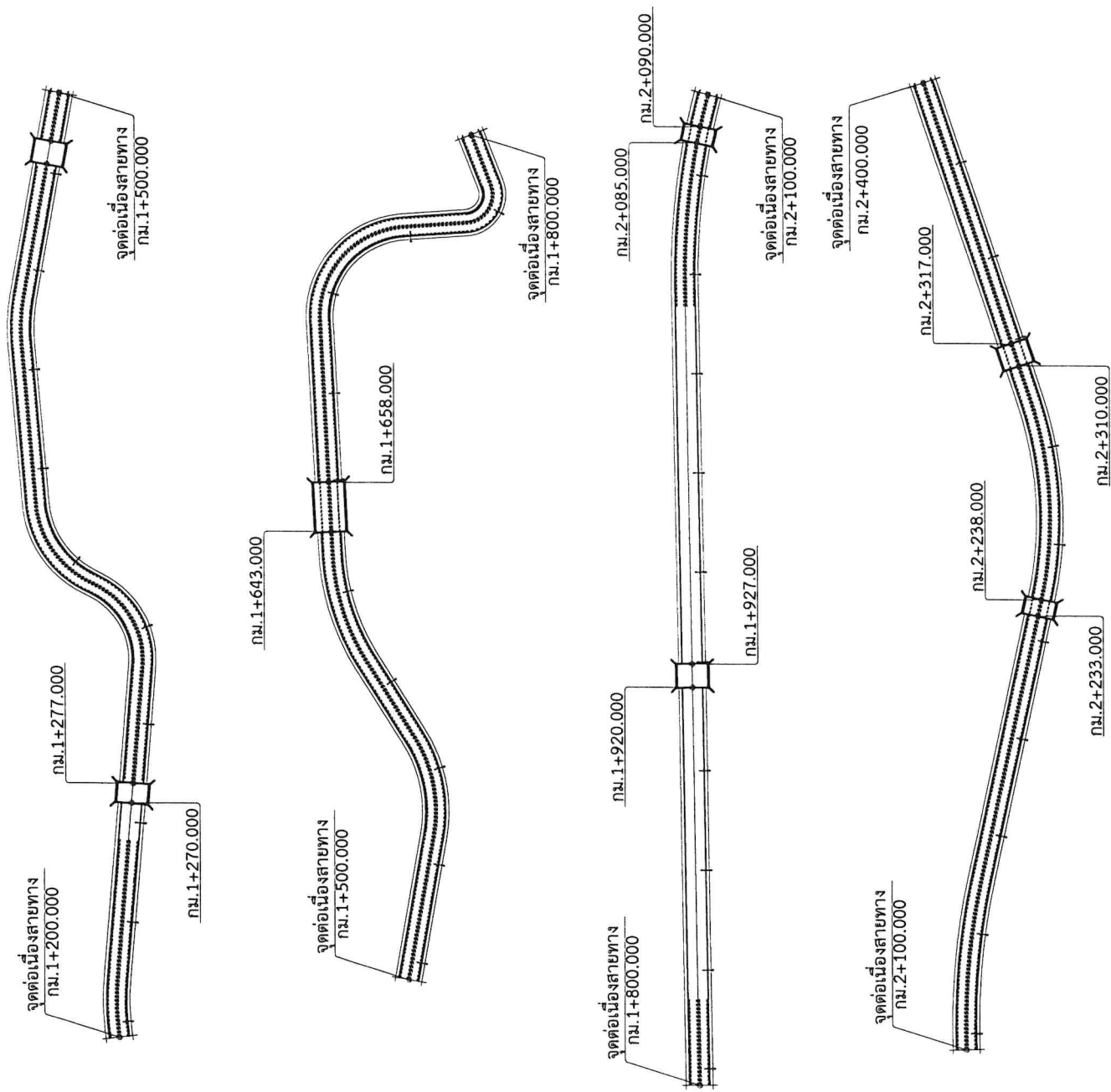
สำรวจ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
นายสุวิทย์ ตรีสุทธิพรชัย

เขียนแบบ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ตรีสุทธิพรชัย

แบบเลขที่.....2567/หน้าที่ 5 / 11
แบบร่าง

วันที่...../...../2567

แบบแสดงแนวถนนสายบ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก (ส.ถ. 1 - 0009)

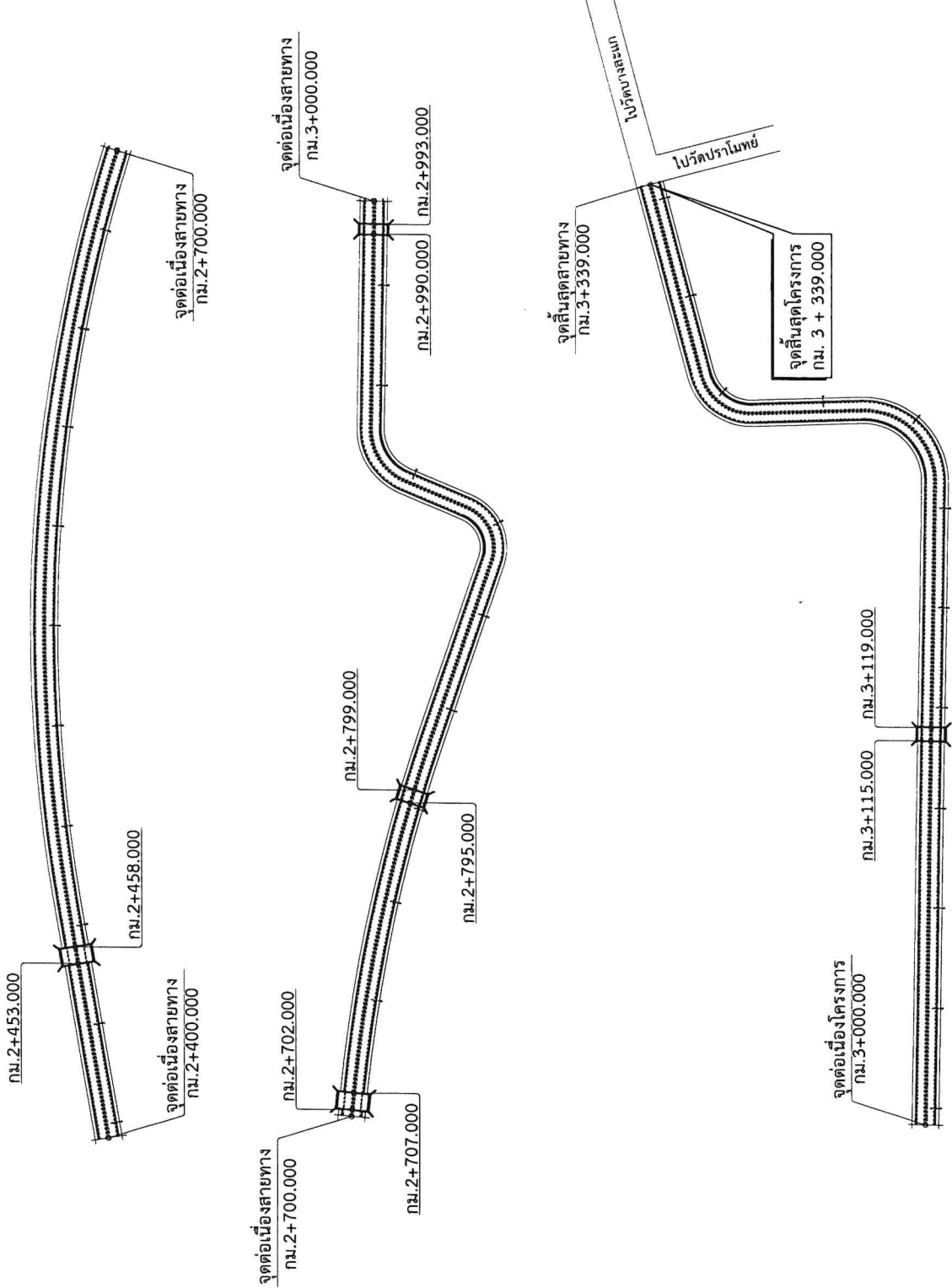




ผ่านสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม	นายอรรถกวี นานอรรถกวี (นางสาวกาญจนาสุภา พันะประเสริฐ)
ถนนปรับปรุงถนน ๓๓.๑ - ๐๐๐๙	เห็นชอบ
บ้านบางเหนือ - บ้านบางสมอ	พ.ศ. ๒๕๖๓/๒๕๖๓ (นายสุวิทย์ สีสวัสดิ์พรชัย)
ต.บางสะแก, เข็ม ๓, ไร่หีบ อ.บางขันที จ.สมุทรสงคราม	ปัดรองค้ำกรา
อนุมัติ	เห็นชอบ
นายอรรถกวี	รองนายกองค์การ
พ.ศ. ๒๕๖๓/๒๕๖๓	พ.ศ. ๒๕๖๓/๒๕๖๓
(นางสาวกาญจนาสุภา พันะประเสริฐ)	ปัดรองค้ำกรา
เห็นชอบ	เห็นชอบ
ปัดรองค้ำกรา	รองปลัดองค์การ
(นางมีนุช เดชขุด)	(นางศุภมาส แก้วกันนตรี)
เห็นชอบ	เห็นชอบ
รองปลัดองค์การ	ผู้อำนวยการช่าง
(นางศุภมาส แก้วกันนตรี)	ผู้อำนวยการช่าง
เห็นชอบ	(นายวิชาญ ภัทรภักดีคุณ)
ผู้อำนวยการช่าง	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิชาญ ภัทรภักดีคุณ)	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
เห็นชอบ	(นายปริญญา เล็กจุฑา)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	ตรวจแบบ
(นายปริญญา เล็กจุฑา)	วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
วิศวกรโยธาชำนาญการ	(นายจารุวัชร ทัศนิกัญญา)
(นายวิชาญ ภัทรภักดีคุณ)	เขียนแบบ
เขียนแบบ	นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน
(นายวิชาญ ภัทรภักดีคุณ)	สำรวจ
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	(นายชัยยศ บุญช่วย)
(นายวิชาญ ภัทรภักดีคุณ)	เขียนแบบ
เขียนแบบ	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
(นายวิชาญ ภัทรภักดีคุณ)	(นายณัฐ กอทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	แบบเลขที่...../2567/ฉบับที่ 6 / 11
(นายชัยยศ บุญช่วย)	แบบเลขที่
เขียนแบบ	แนวถนน
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	วันที่...../...../2567

แบบแสดงแนวถนนสายบ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก (ส.ถ. 1 - 0009)





ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
ถนนปิ่นเกล้า ถนนสาย 1 - 0009
บ้านกลางเหนือ - บ้านบางมะ
ต.บางมะ เลื่อม ต.ไร่หลัก อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ

นายทองคำกร
(นางสาวกาญจนาภา บำรุงฤทธิ์)

เห็นชอบ
รองนายกองค์การ
จังหวัดสมุทรสงคราม
(นายสุรชัย สิริสุทธิรักษ์)

เห็นชอบ
ปลัดองค์การ

(นายสุวิมล เตชะเกตุ)

เห็นชอบ
รองปลัดองค์การ
(นางศันยารัตน์ แก้วกันจนตร์)

เห็นชอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายรวมศักดิ์ กิจจกิตติคุณ)

เห็นชอบ
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายปริญญา เต็กทุ่งษา)

ตรวจสอบ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายจารุวัชร หัตถนิญญ์)

เขียนแบบ
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน
(นางสาวนารีรัตน์ ทองนิมิต)

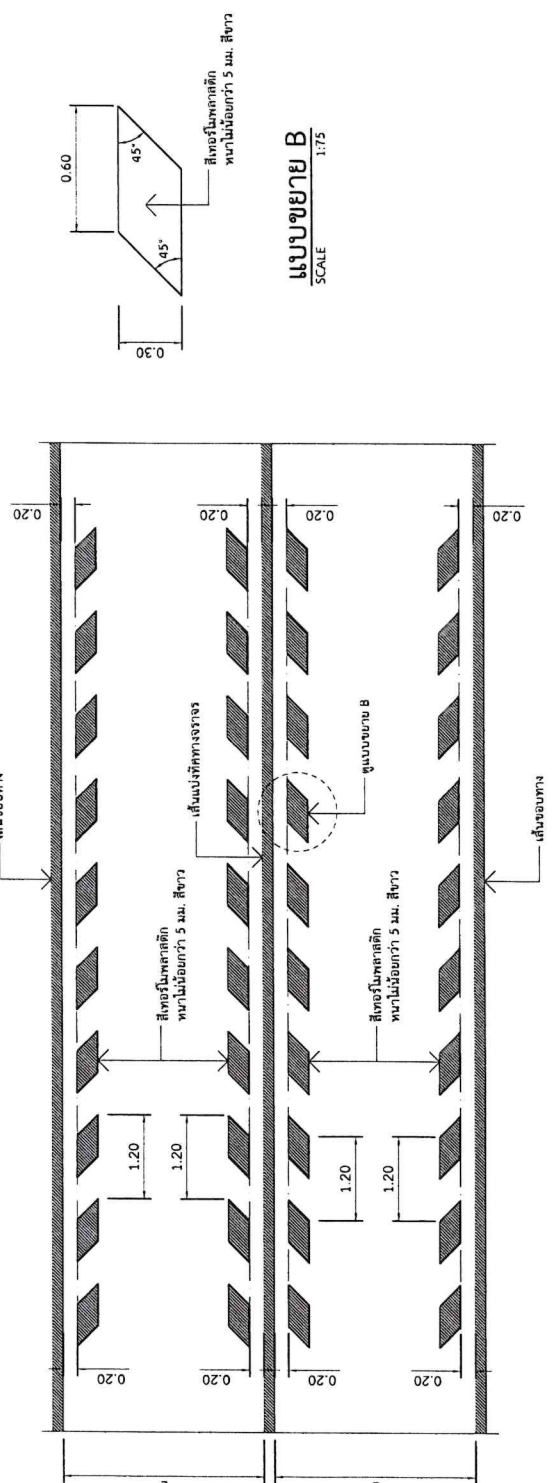
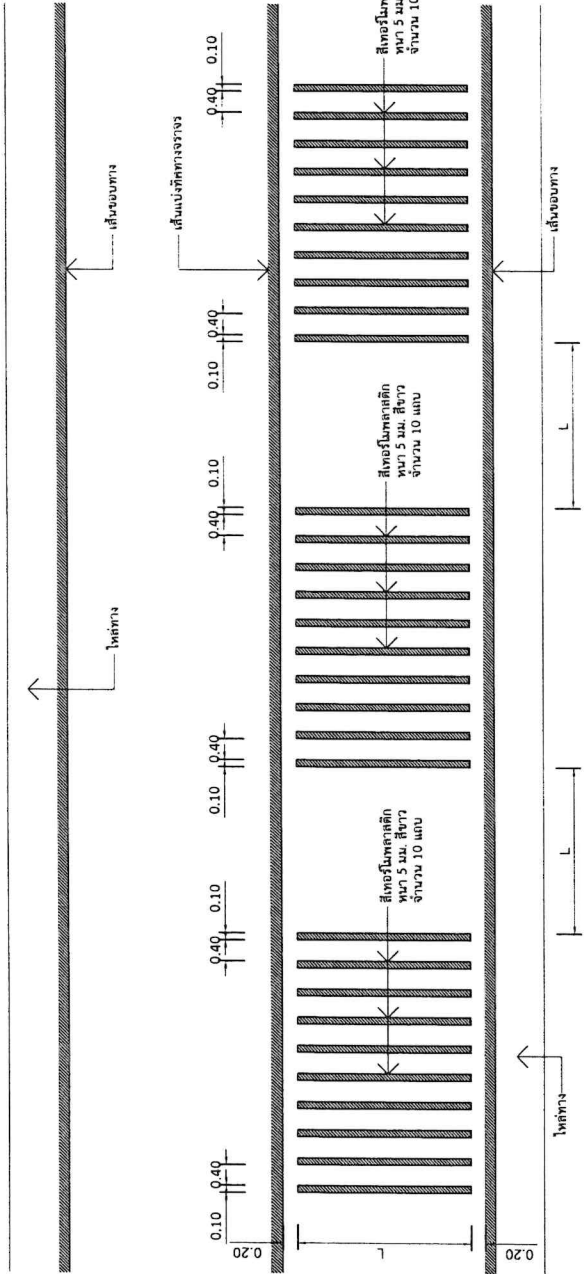
สำรวจ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายชัยยศ บุญชู)

เขียนแบบ
ผู้เขียนโครงการโยธา
(นายพนมภัค กองทอง)

แบบเลขที่ 002/2567/แม่ท 7 / 11

แบบร่าง
ขยาย Rumble Strips
ขยายการตีเส้นชะลอความเร็ว

วันที่ 25/11/2567



แบบขยายการตีเส้นชะลอความเร็ว
SCALE 1:75



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
ถนนวิบูลย์ธนบุรี กม. ๑ - 0009
บ้านกลางเหนือ - บ้านบางมะ
แดงสะพาน เขื่อน ต.ไร่สีบ อ.บางขันที จ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ
[Signature]
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

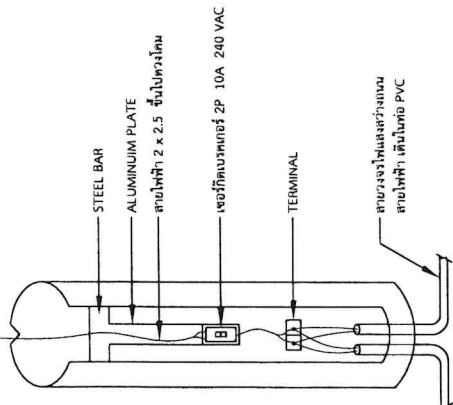
เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ
[Signature]
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

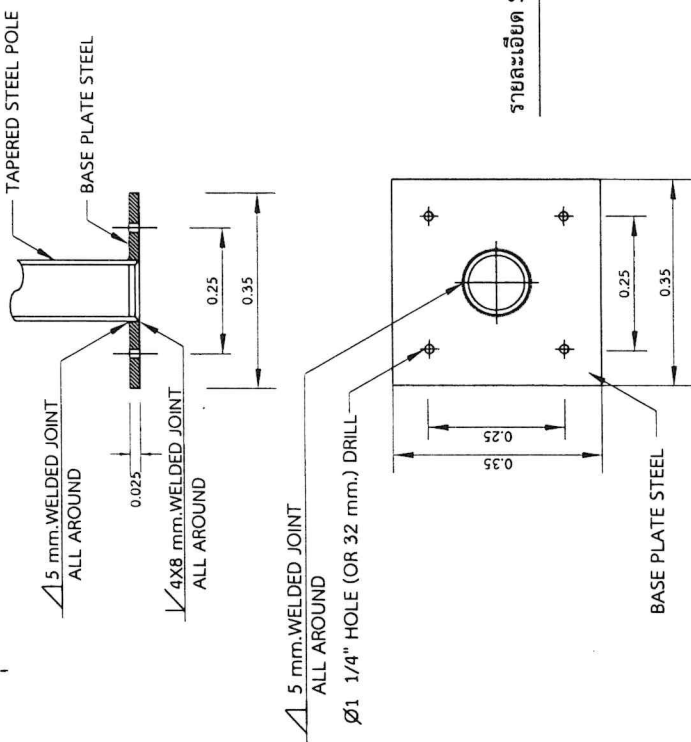
หมายเหตุ

- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระยะเป็นองศา
- ขนาดสายหรือขั้วของขดลวดหรือท่อไฟฟ้าในแบบก่อสร้างเฉพาะโครงการ
- รายละเอียดทั่วไปสำหรับเสาไฟฟ้าและสาย มีดังนี้
 - เสาไฟฟ้าทำด้วยเหล็กขึ้นทึบ (ไม่มีท่อน) เป็นเหล็กกลม ป้ายเขียว กิ่งไม้ใช้ตามรายละเอียด
 - เสาไฟฟ้าและกิ่งไม้ ทำจากเหล็กเชื่อมมีคุณสมบัติดังนี้
 - เส้นผ่าศูนย์กลาง 4.0 มม.
 - มีความต้านทานแรงดึงไม่น้อยกว่า 418 เมกะพาสคัล
 - มีความต้านแรงดึงที่จุดคานาไม่น้อยกว่า 255 เมกะพาสคัล
 - กิ่งไม้เจดัดให้มีรัศมีโค้งไม่น้อยกว่า 255 มม. และพาดลัด
 - เสาไฟฟ้าทุกต้นต้องทำสีป้องกันสนิมทั้งภายในและภายนอก ที่ฐานเสาสูง 25 ซม. จากระดับพื้นดิน
 - เสาไฟฟ้าและกิ่งไม้ทุกต้น ต้องผ่านการชุบสังกะสีแบบบร้อนทั้งภายในและภายนอก หน้าไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.มม.
 - ขดลวดไฟฟ้าภายในเสาจะต้องใช้ขดลวดเบอร์ 2 P 10 และ 240 โวลต์ เฟอร์ไรต์สำหรับขดสาย ทั้งหมัดติดตั้งบนรางของตัวรับที่ติดตั้งเป็นวงวน
- รายละเอียดเสาไฟฟ้าอื่นๆ หากไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้เป็นไปตาม มอก.2316 - 2549

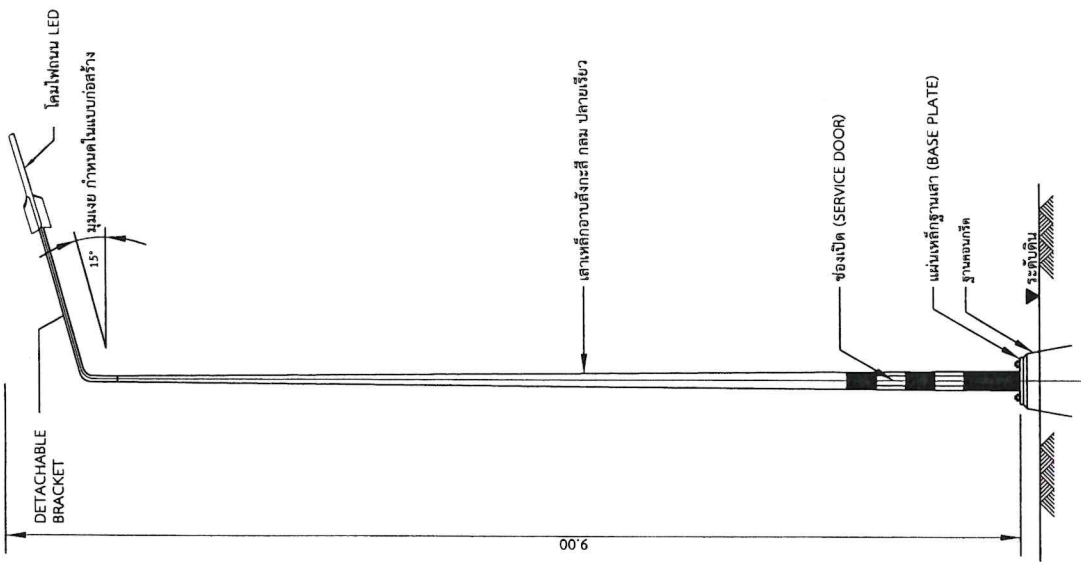


รายละเอียดการต่อสายภายในเสา

NOT TO SCALE



รายละเอียด STEEL BASE PLATE



เสาไฟกิ่งเตี้ยสูง 9.00 เมตร

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- อ้างอิงตามแบบมาตรฐานข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแรงสูง แบบเลขที่ พท-301/60 , พท-308/60 , พท-309/60



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบรับปรับปรุงถนน ฒ.บ. 1 - 0009

บ้านเกาะน้อย - บ้านบางสะพาน

ศ.บางสะพาน เขื่อน ค. ไร่หีบ อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ

นายกองช่าง

(นางสาวกัญญาภา ปานะประเสริฐ)

เห็นชอบ

รองนายกองช่าง

(นายสุวิชัย สี่สุทธิพรชัย)

เห็นชอบ

ปลัดกองช่าง

(นางฉวีบุศย์ เทพแค)

เห็นชอบ

รองปลัดกองช่าง

(นางศันสนีย์ แก้วกันนาศรี)

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายบรรณสิทธิ์ กำจรสิทธิ์)

เห็นชอบ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายปริญญา ใสสุภา)

ตรวจแบบ

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายจรัสวัชร ทัศนัญญู)

เขียนแบบ

นางช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นางสาวนริศนันท์ ทองนิมิตร)

สำรวจ

นางช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชินต บุญชู)

เขียนแบบ

ผู้ควบคุมการโยธา

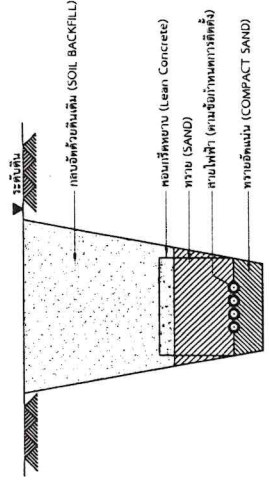
(นายณัฐ กองทอง)

แบบเลขที่ 007/2567/ผบ.ที่ 10 / 11

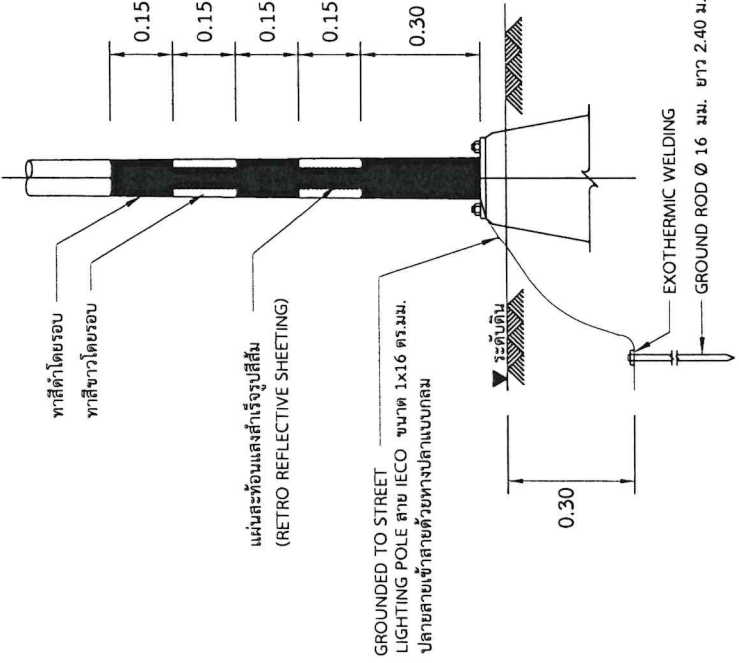
แบบเลขที่

แบบฐานราก, ขยายฐานรากเสาเหล็ก

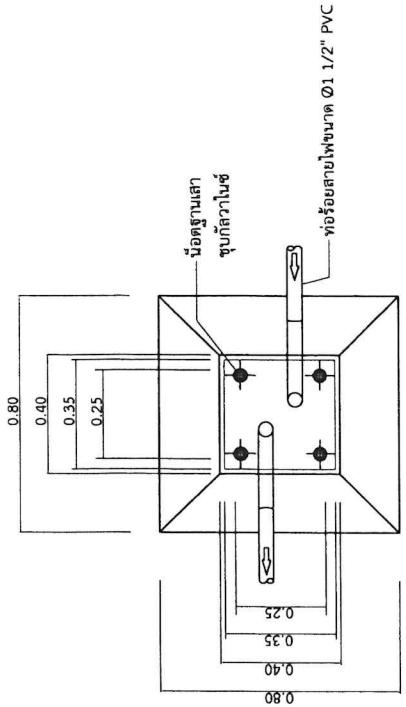
วันที่ 9/1/2567.



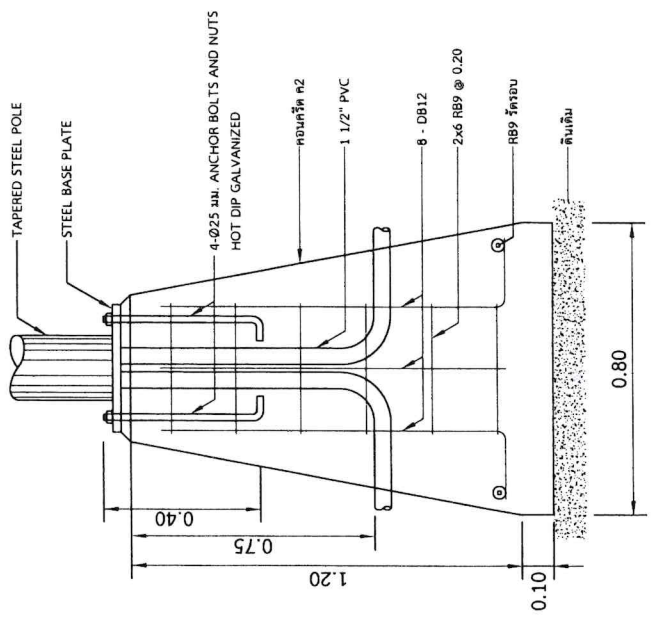
รายละเอียดการเดินสายไฟใต้ดิน
NOT TO SCALE



การทาสี / ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงและการติดตั้ง GROUND ROD
NOT TO SCALE



แปลนฐานราก
NOT TO SCALE



แบบขยายฐานรากเสาเหล็ก
NOT TO SCALE



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงขนาด สผ.บ.1 - 0009

บ้านกลางเหนือ - บ้านบางระมา

ต.บางระมา, เข้ม ม.โรงหีบ อ.บางขัน อ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ

นายกองค์การ

(นางสาวกัญญาภัค ปานะสุริยะ)

เห็นชอบ

รองนายกองค์การ

(นางสุระณี สีสฤทธิพรชัย)

เห็นชอบ

นักตงองค์การ

(นางมีนุช เคชเนศ)

เห็นชอบ

รองปลัดองค์การ

(นางซิมภรณ์ แก้วกันนเศรษฐ)

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรวมนทีศ กังวลิตติกุล)

เห็นชอบ

หัวหน้าสำนักงานและออกแบบ

(นายปริญญา เล็กจุฬา)

ตรวจแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายเชาว์วิทย์ หัตถกิจใหญ่)

เขียนแบบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นางสาวนริศรัถย์ ทองนิลิต)

สำรวจ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชัชชาติ บุญสุข)

เขียนแบบ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

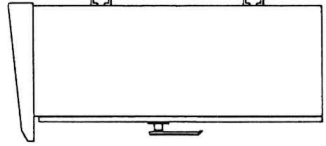
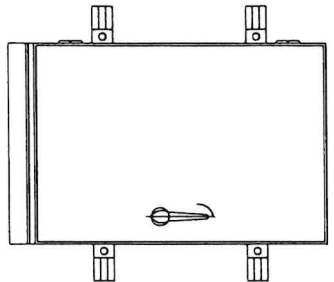
(นายณัฐ กอทอง)

แบบเลขที่ ๘๘๒/2567/แม่ที่ 11 / 11

แบบเลขที่

รายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสไฟฟ้า

วันที่ ๒๕/๐๖/๒๕๖๗

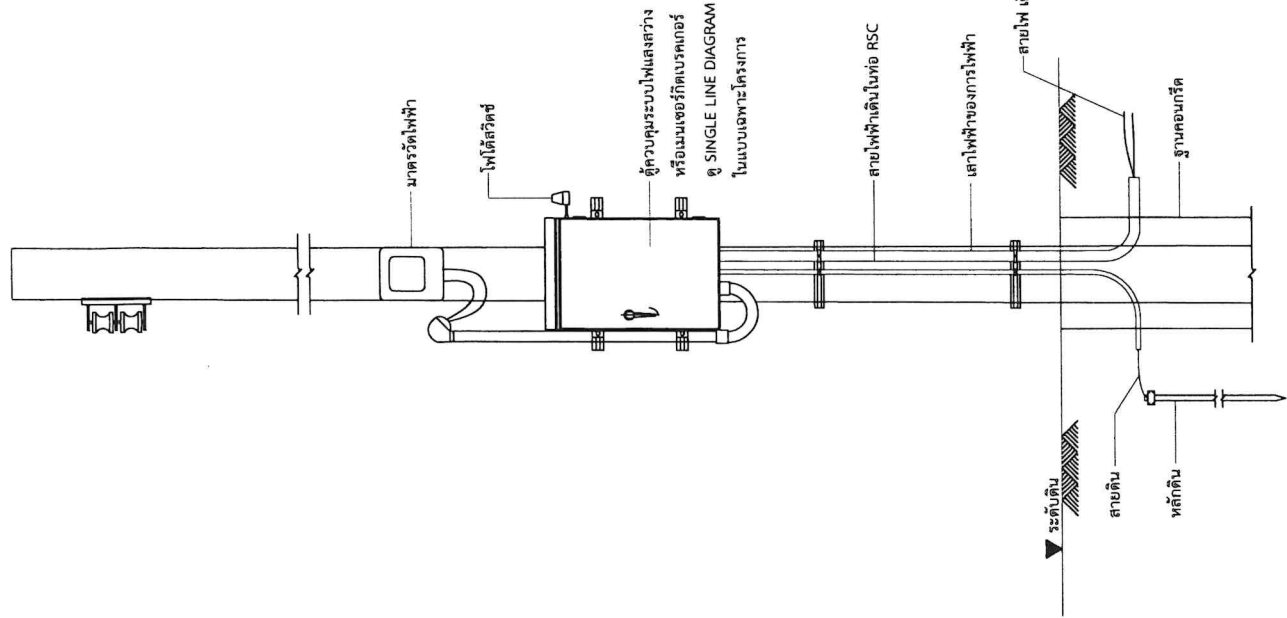


ตู้ควบคุมชนิดแขวน

*** ผังวงจรภายในตู้กำหนดในแบบก่อสร้าง**

ข้อกำหนดตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

1. ตู้ทำจากเหล็กโรสซึม (STAINLESS STEEL) ความหนาไม่ต่ำกว่า 2 มม. ขนาดเพียงพอสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ทั้งหมด โดยมีช่องว่างสำหรับเดินสายอย่างสะดวก
2. ตู้จะต้องผลิตให้สามารถป้องกันไม่ให้น้ำฝนผ่านเข้าไปภายในตู้ได้ บนประตูมีปะเก็นยางผนึกกับขอบ การต่อท่อร้อยสายไฟฟ้ากับตู้จะต้องเป็นแบบเกลียว และควรอยู่ด้านล่างของตู้
3. ประตูตู้จะต้องออกแบบให้สามารถคล้องกุญแจเพื่อล็อกได้
4. มีจุดสำหรับต่อสายดินเข้าตู้
5. ผู้ว่าจ้างจะต้องทำแบบรายละเอียดของตู้ แสดงขนาด รวมทั้งฐานคอนกรีต (สำหรับตู้ที่ติดตั้งบนพื้นดิน) เนื่องจากขนาดตู้ขึ้นอยู่กับจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายใน ตามความต้องการเฉพาะของแต่ละโครงการ



แบบรายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสไฟฟ้า

Not To Scale

มาตราส่วน

หมายเลข

- อ้างอิงตามแบบมาตรฐานข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง แบบเลขที่ พท-301/60 , พท-308/60 , พท-309/60

การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนสาย

สส.ถ ๑ - ๐๐๐๙ บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก ตำบลบางสะแก - ตำบลโรงหีบ

อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม





แผนพัฒนาฯ ทศวรรษ

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ข้อตกลงการบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

คองชุนาธฉัตรไคสงบปรสมาน

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน

โทร. ๐๓๕-๗๖๑๗๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๓๑ - ๐๐๐๙ บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก ตำบลบางสะแก ตำบลวังทับ อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓,๓๖๒.๐๐ เมตร	-	-	๑๖,๑๓๐,๐๐๐	-	-	จำนวนครุภัณฑ์ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
๑๓	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๓๑ - ๐๐๑๐ แยกทางหลวง สส.๒๐๐๓ - บ้านนางตะเคียน ตำบลนางตะเคียน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓,๔๒๐.๐๐ เมตร	๑๖,๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครุภัณฑ์ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
๑๔	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๓๑ - ๐๐๑๑ บ้านคลองเม้ง - บ้านดอนมะโนรา ตำบลจอมปลวก อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๔๐๒.๐๐ เมตร	-	-	-	๑๑,๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนครุภัณฑ์ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง



ขึ้นทะเบียนทาง

รหัสสายทาง อบจ.สต.ถ ๑ - ๐๐๐๕

บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก

อำเภอบางคนที

จังหวัดสมุทรสงคราม

จัดทำโดย

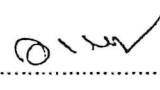


ฝ่ายสาธารณูปโภค

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

ชื่อ เส้นทางสาย..... บ้านกลางเหนือ - บ้านบางสะแก.....
 จาก.กม. ๐+๐๐๐ ถึง.กม. ๓+๓๖๒ ตำบล บางสะแก อำเภอ บางคนที จังหวัด สมุทรสงคราม
 ระยะทาง ๓.๓๖๒ กิโลเมตร ผิวจราจรประเภท ลาดยาง ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร
 ไหล่ทาง/ทางเท้า กว้าง ๑.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร..... อื่นๆ.....
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

ผลการตรวจสอบและความคิดเห็นประกอบการพิจารณา	คำสั่ง
<input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามประกาศ กรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของ ทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ ข้อ๑๗..... <input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามประกาศ กรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของ ทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ ข้อ.....ดังนี้.....	ให้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่...๔...(นอกเขตเมือง).....ได้ (ลงชื่อ)  (อาทิตย์ บุญยะไลกัต) รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม (วันที่)..... 2 S.P. 2554.....
<input checked="" type="checkbox"/> ควรรับลงทะเบียน เป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่...๔...(นอกเขตเมือง)..... รหัสสายทาง สส.ถ ๑ - ๐๐๐๘ หมายเหตุ..... (ลงชื่อ)  (นายชัยบูรณ์ แจ่มศิริ) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรสงคราม (วันที่).....	การลงทะเบียน ได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่...๔.....(นอกเขตเมือง)..... เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่..... (ลงชื่อ)  (นายนเรศ วงศาโรจน์) (ตำแหน่ง)..... (วันที่)..... - ? S.P. 2554

บันทึกการรับ - ส่งมอบทางหลวงชนบท

โครงการ, ลีด. 3055 ชื่อสายทาง, บ. กลางเหนือ - บ. บางสะแก
ช่วง กม. 0 + 000 ถึง ช่วง กม. 3 + 361

เขียนที่

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. 2545

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานในการรับ - ส่งมอบทางหลวงชนบท โครงการ

ชื่อสายทาง, บ. กลางเหนือ - บ. บางสะแก ช่วง กม. 0 + 000 ถึง
ช่วง กม. 3 + 361 ในท้องที่อำเภอ, บางคนที
จังหวัด, สิงห์บุรี
โดย, นายสุจิต อรรถศาสตร์
ตำแหน่ง, วิศวกรชำนาญพิเศษ
เป็นผู้ส่งมอบให้มาอยู่ในความควบคุมและบำรุงรักษาของ
(องค์การบริหารส่วนจังหวัด/เทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล) สิงห์บุรี
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2545 เป็นต้นไป โดย

ตำแหน่ง, นายอำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี, เป็นผู้รับมอบ.

ผู้ส่งมอบ ได้ส่งมอบให้ผู้รับมอบแล้ว ตั้งแต่ วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. 2545

พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- | | | | | |
|-----------------------------|-------|----|------|---|
| 1. บันทึกการรับ - ส่งมอบทาง | จำนวน | 1 | ฉบับ | / |
| 2. บัญชีรายละเอียดเส้นทาง | จำนวน | 1 | ฉบับ | / |
| 3. บัญชีสะพานและท่อระบายน้ำ | จำนวน | 2 | ฉบับ | / |
| 4. ประวัติสายทาง | จำนวน | 1 | ฉบับ | / |
| 5. แผนที่แนวทาง | จำนวน | 10 | ฉบับ | / |

ทั้งนี้ ผู้ส่งมอบและผู้รับมอบได้ตรวจสอบหลักฐานทั้งหมดดังกล่าวถูกต้องทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน

สำเนาถูกต้อง

(นางวรรณา แตรสังข์)

นักวิชาการเงินและบัญชี 5

ลงชื่อ

(นายสุจิต อรรถศาสตร์)

จังหวัดสิงห์บุรี

ลงชื่อ

(นายอัคร รัตนบรรเทิง)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ

(นายอำนาจ ติจิตอำนาจชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
นายก อบจ./ นายกเทศมนตรี/ ประธาน อบต.

26 ก.ย. 2545

ลงชื่อ

(นายประจิดต์ เจริญพัฒน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

26 ก.ย. 2545