



โครงการปรับปรุงถนนสาย สส.ถ ๑ - ๐๐๑๓  
วัดอมรดี - บ้านเหมืองใหม่ ตำบลบางนางลี่ ,  
ตำบลเหมืองใหม่ อำเภออัมพวา  
จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ  
โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น  
(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ข้อมูลทั่วไป

- ๑.๑ รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง ๑ ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)  
 ก่อสร้าง     ซ่อมสร้าง     ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว  
โครงการถนน...โครงการปรับปรุงถนนสายสส.ถ.๑-๐๐๑๓ วัตอมรดี - บ้านเหมืองใหม่.....  
ตำบลบางนางลี่, ตำบลเหมืองใหม่ อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สส.ถ.๑-๐๐๑๓ สาย วัตอมรดี - บ้านเหมืองใหม่.....
- ๑.๒ ประเภทถนน (เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)  
 ถนนถ่ายโอนภารกิจ  
 ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๑.๓ สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ ..... - ..... ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....
- พิกัดที่ตั้ง : จุดเริ่มต้นโครงการ ละติจูด ๑๓.๒๓๕๕๐๒ เหนือ ลองจิจูด ๙๙.๕๕๒๔๔๕ ตะวันออก  
จุดสิ้นสุดโครงการ ละติจูด ๑๓.๒๕๑๘๒๗ เหนือ ลองจิจูด ๙๙.๕๕๔๕๐๑ ตะวันออก
- ๑.๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม  
อำเภอ ..... เมือง ..... จังหวัด ..... สมุทรสงคราม .....
- ๑.๕ งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ๗,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
- ๑.๖ ยอดเงินสะสม ๓๐๓,๗๗๖,๘๙๗.๗๒ บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ ๑๑๒,๙๘๑,๔๒๘.๗๕ บาท  
หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน  
ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้ว  
สามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน
- ๑.๗ รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง ๓ ปี)  
(๑) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ..... ๑๗๔,๙๑๘,๙๘๕.๒๗ ..... บาท (รายได้จริง)  
(๒) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ..... ๑๘๙,๖๘๐,๕๘๓.๔๖ ..... บาท (รายได้จริง)  
(๓) ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ..... ๑๘๕,๘๗๒,๖๐๐.๐๐ ..... บาท (ประมาณการรายได้)
- ๑.๘ โครงการ/งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง ๓ ปี)  
(๑) ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ..... ๓ ..... โครงการ ..... ๒๕,๘๙๕,๐๐๐.๐๐ ..... บาท  
(๒) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ..... ๓ ..... โครงการ ..... ๒๕,๐๘๗,๗๐๐.๐๐ ..... บาท  
(๓) ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ..... ๓ ..... โครงการ ..... ๓๒,๑๕๐,๐๐๐.๐๐ ..... บาท
- ๑.๙ แผนการดำเนินงาน/โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน เริ่มต้น ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุด ธันวาคม ๒๕๖๗ .....

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
๑	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	กรกฎาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๒	จัดทำราคากลาง	กรกฎาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๓	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๔	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๕	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๖	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๗	เริ่มก่อสร้าง/เริ่มดำเนินการ	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๘	ก่อสร้าง/ดำเนินการแล้วเสร็จ	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗

๑.๑๐ แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น..... ๗,๔๐๐,๐๐๐.-..... บาท  
 ไตรมาสที่ ๑ จำนวนรวม..... ๗,๔๐๐,๐๐๐.-..... บาท  
 ไตรมาสที่ ๒ จำนวนรวม..... บาท  
 ไตรมาสที่ ๓ จำนวนรวม..... บาท  
 ไตรมาสที่ ๔ จำนวนรวม..... บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ ๑			ไตรมาสที่ ๒			ไตรมาสที่ ๓			ไตรมาสที่ ๔		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
		๗.๔๐๐									

๑.๑๑ ผู้ประสานงานโครงการ... นางสาวกาญจน์สุดา ปานะสุทธะ.....  
 ตำแหน่ง..... นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม.....  
 หน่วยงาน..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม.....  
 โทรศัพท์..... ๐๓๔-๗๑๕๕๗๘..... โทรสาร..... ๐๓๔-๗๑๓๐๕๙.....  
 E-mail : .....admin@skm-pao.go.th.....

## ๒. ข้อมูลโครงการ

### ๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนได้รับถนนที่มีสภาพที่ดี มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานช่วยลดอุบัติเหตุ ทำให้การสัญจรไป - มา ของประชาชนสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและไม่เกิดอันตราย เป็นการรองรับการท่องเที่ยวกายในพื้นที่ รวมถึงนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางการเกษตร เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด นำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

### ๒.๒ หลักการและเหตุผลของโครงการ

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกอบกับแผนการปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจเงิน บุคลากรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีจำนวนและคุณภาพที่พอเพียงเพื่อการปฏิบัติการกิจหน้าที่ ตามที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจจากหน่วยงานราชการ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ

จังหวัดสมุทรสงคราม มีการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เป็นจุดเด่นที่สำคัญของจังหวัด เนื่องจากการท่องเที่ยว เป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด โดยมีแนวโน้มเติบโต และขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ในขณะที่สาธารณูปโภคพื้นฐานที่จะใช้รองรับนักท่องเที่ยวยังมีไม่เพียงพอ หรือสาธารณูปโภคที่มีอยู่เกิดการชำรุดเสียหาย ดังนั้นจังหวัดสมุทรสงครามจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำโครงการพัฒนาสาธารณูปโภคเพื่อการท่องเที่ยว เพื่อพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อที่จะสามารถให้บริการนักท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ และกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ในการส่งเสริมประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน โดยเป็นการบริหารจัดการปัญหาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญของจังหวัด และการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติในภาพรวมตามแนวทางการสร้างความเข้มแข็งยั่งยืนให้กับให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ.....

### ๒.๓ ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เป็นโครงการที่มีความจำเป็น หากไม่ดำเนินการจะเกิดปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก ทำให้นักท่องเที่ยวและประชาชนในจังหวัดสมุทรสงครามได้รับความเดือดร้อน ซึ่งจะกระทบต่อความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชนรวมทั้งพัฒนาจังหวัดให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวสู่ระดับประเทศ ซึ่งจะสามารถผลักดันรายได้จากการท่องเที่ยว ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสงคราม ตลอดทั้งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน รวมทั้งผู้มาเยือนและนักท่องเที่ยว และพัฒนาคุณภาพชีวิตสังคมของประชาชนชาวจังหวัดสมุทรสงครามให้มีรายได้เพิ่มขึ้นเมื่อดำเนินการจะทำให้ประชาชนมีเส้นทางใช้ในการคมนาคมในการสัญจรไป - มา สะดวก รวดเร็ว มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ช่วยลดอุบัติเหตุและปลอดภัย

### ๒.๔ กลุ่มเป้าหมาย/ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่บ้าน/ชุมชนที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน วัตถุประสงค์ - บ้านเหมืองใหม่.....  
ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน.....๗๐๐.....ครัวเรือน จำนวน.....คน  
(กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน/ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)



๒.๕ ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ..... จำนวนประชาชนที่ใช้ถนน.....
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ..... ถนนได้มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย.....

๒.๖ ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ

๒.๖.๑ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน ๑ งาน

- เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง ๙.๐๐ เมตร (กิ่งโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) หลอด LED ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ วัตต์ จำนวน ๑๓๓ ต้น

- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๓ จุด

๒.๖.๒ งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ งาน

- Rumble Strips พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐.๘๕ ตารางเมตร

- หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง จำนวน ๓๓๑ ชุด

- หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว จำนวน ๓๓๑ ชุด

- งานตีเส้นชะลอความเร็ว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๙๒.๐๐ ตารางเมตร

- งานตีเส้นจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๕๑.๖๐ ตารางเมตร

๓. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น/จังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

๓.๑ ( ✓ ) แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗ - ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ลำดับที่.....๑๖  
หน้าที่.....๗๕ โครงการปรับปรุงถนนสายสส.๑ - ๐๐๑๓ วัตถุประสงค์ - บ้านเหมืองใหม่.....ตำบลบางนางลี่, ตำบล  
เหมืองใหม่ จังหวัดสมุทรสงคราม.....

๓.๒ ( ✓ ) แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสงคราม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐)

ประเด็นพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้เป็นศูนย์กลางท่องเที่ยวรูปแบบหลากหลาย  
และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง.....

กลยุทธ์ : ข้อที่ ๑ สร้างและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติและวัฒนธรรมที่หลากหลายทางชุมชน วัฒนธรรมเพื่อใช้เป็น  
จุดขายของการท่องเที่ยวเน้นคุณค่า (High Value Tourism).....

ข้อที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวเน้นคุณค่ารูปแบบหลากหลาย.....

ข้อที่ ๕ ส่งเสริมกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวในจังหวัด.....

๓.๓ ( ✓ ) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวที่หลากหลายและ  
ได้มาตรฐานสากล

แนวทางการพัฒนา : ข้อที่ ๑ ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว การเข้าถึง  
แหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกให้ได้มาตรฐาน และสนับสนุนการใช้เทคโนโลยี  
บริการเพื่อภาพลักษณ์ที่ทันสมัย

๓.๔ ( ) อื่นๆ (ระบุ) เรื่อง .....

๔. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ/รัฐบาล/กระทรวง)

๔.๑ ( ✓ ) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เรื่อง ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน.....

ข้อ ๒.๓ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว.....

ข้อ ๒.๔ โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทยเชื่อมโยงโลก.....

- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เรื่อง ด้านการพัฒนาและเสริมสร้าง ศักยภาพทรัพยากรมนุษย์.....

ข้อ ๓.๕ การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี.....

- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เรื่อง ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม.....

ข้อ ๔.๑ การสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สินของคนทุกกลุ่ม  
ในสังคม.....

ข้อ ๔.๒ การสร้างโอกาสเข้าถึงบริการทางสังคมอย่างทั่วถึง.....

- ๔.๒ (✓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง  
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ๔.๓ (✓) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๖ เรื่อง การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ.....  
ข้อ ๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ  
หน่วยงานในระดับนโยบายหน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน  
กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้าง  
อัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษาและการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุน  
การพัฒนากระบวนรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ.....
- ๔.๔ (✓) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓..  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เรื่อง ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ.....  
๒.๕ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ความมั่นคงทางพลังงาน  
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนา.....  
๒.๕.๑ การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์.....
- ๔.๕ ( ) มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ ..... เรื่อง .....
- ๔.๖ ( ) นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง .....
- ๔.๗ ( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

๕. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการ  
ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที
๖. ผู้เสนอโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

(ลงชื่อ)   
(นายรวมศักดิ์ กำจรกิจติกุล)  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ)   
(นางนิลบล เดชเกต)  
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

๘. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)   
(นางสาวกาญจน์สุดา ปานะสุทธะ)  
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบสรุปรายการประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานปรับปรุงถนนสาย สส.ถ 1 - 0013 วัดอมรดี - บ้านเหมืองใหม่

สถานที่ก่อสร้าง : ตำบลบางนางลี่, ตำบลเหมืองใหม่ อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

ประมาณราคาเมื่อวันที่ : 1 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมืองฯ 29.00 - 29.99 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วยxF	รวมเป็นเงิน
1	งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสองสว่าง							
1.1	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 เมตร (กิ่งโคมพร้อมอุปกรณ์ ประจำเสาไฟฟ้า) หลอด LED ขนาดไม่ต่ำกว่า 120 วัตต์	ต้น	133.00	29,689.86	3,948,751.38	1.3599	40,375.24	5,369,907.00
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์)	จุด	3.00	177,570.09	532,710.27	1.0700	190,000.00	569,999.99
2	งานเครื่องหมายจราจร							
2.1	Rumble Strips	ตร.ม.	80.85	460.00	37,191.00	1.3599	625.55	50,576.04
2.2	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	331.00	320.00	105,920.00	1.3599	435.17	144,040.61
2.3	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	331.00	280.00	92,680.00	1.3599	380.77	126,035.53
2.4	งานตีเส้นชะลอความเร็ว	ตร.ม.	1,192.00	460.00	548,320.00	1.3599	625.55	745,660.37
2.5	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	951.60	290.00	275,964.00	1.3599	394.37	375,283.44

รวมราคาค่าก่อสร้าง (TOTAL) 7,381,502.98

ปรับราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น 7,400,000.00

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายเชาว์วัชร ทัศนภิญโญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายปริญญา เล็กจุฬา)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายรวมศักดิ์ กำจรกิตติคุณ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตัวอักษร (-เจ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน-)	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	= 1.3642
ค่า Factor F งานสะพาน และท่อลอดเหลี่ยม	= 1.2799
เงินล่วงหน้าจ่าย	= 0%
เงินประกันผลงานหัก	= 0%
ดอกเบี้ยเงินกู้	= 7% ต่อปี
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	= 7%

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่อำเภอเมืองฯ 29.00 - 29.99 บาท

**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**

เสาไฟฟ้าแบบกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. พร้อมโคม หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์ ติดตั้งแบบริมถนน คิดเทียบจำนวน

= 133 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) ระยะห่างระหว่างดวงโคม

= 30.00 ม.

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ครบชุด	1	ต้น	@	10,930.00	บาท/ต้น	=	10,930.00	บาท
1.1.2 โคมไฟแสงสว่างถนน หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์	1	โคม	@	5,000.00	บาท/โคม	=	5,000.00	บาท
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด	@	115.07	บาท/ชุด	=	115.07	บาท
1.1.4 ฐานเสาไฟคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม.	1	ฐาน	@	4,711.86	บาท/ฐาน	=	4,711.86	บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า CV ขนาด 3 x 10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	32	ม.	@	155.00	บาท/ม.	=	4,960.00	บาท
1.1.6 สายไฟฟ้า CV ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	9.6	ม.	@	65.00	บาท/ม.	=	624.00	บาท
1.1.7 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อมทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	30	ม.	@	53.85	บาท/ม.	=	1,615.50	บาท
1.1.8 ค่างานระบบสายดิน (GROUND ROD ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.)	1	ชุด	@	807.38	บาท/ชุด	=	807.38	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม (1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) = 28,763.81 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 โฟโต้คอนโทรลสวิทช์	3	ตัว	@	480.00	บาท/ตัว	=	1,440.00	บาท
1.2.2 ตู้ควบคุมชนิดแขน พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	3	ตู้	@	14,462.40	บาท/ตู้	=	43,387.20	บาท
1.2.3 ท่อ RSC พร้อมค่าเดินลอดท่อ	-	ม.	@	-	บาท/ม.	=	-	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม (1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน) = 44,827.20 บาท/ต้น

เฉลี่ย (1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน) ต่อต้น = 337.05 บาท/ต้น

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคม พร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	1	ต้น	@	430.00	บาท/ต้น	=	430.00	บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	1	ต้น	@	159.00	บาท/ต้น	=	159.00	บาท
1.5 ค่าหลอดไฟสำรอง	-	หลอด	@	440.00	บาท/หลอด	=	-	บาท

ค่างานต้นทุน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) ต่อต้น = 29,689.86 บาท/ต้น

**หมายเหตุ**

- ปริมาณงานให้ที่จรรยาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- ข้อ 1.1.5 และ 1.1.6 หากแบบกำหนดให้ใช้สาย NYY แกนเดียว ต้องเพิ่มความยาวสายระหว่างเสาเป็น 2 เท่า



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงถนน กม. 1 - 0013

รหัสสี - บ้านเมืองใหม่

ค.บางนาสี, ค.เมืองใหม่, อ.ห้วยหวาย, อ.มหาสารคาม

อนุมัติ

9067 นายเอกศักดิ์

(นางสาวกาญจนาสุภา ปานะสุทธะ)

เห็นชอบ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ

(นางประจักษ์ เหมเขต)

เห็นชอบ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ

(นางพิมพ์พรณ์ แก้วกันเขต)

เห็นชอบ

ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เห็นชอบ

(นายวิชาญศักดิ์ กิ่งกรศักดิ์คุณ)

เห็นชอบ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายปริญญา นันทิกุล)

ตรวจแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายเชาว์วิทย์ ทักษิณัญญ์)

เขียนแบบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นางสาวนริศร์พร ทองมีมิตร)

สำรวจ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชัยยศ ใจคู่ชวน)

เขียนแบบ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

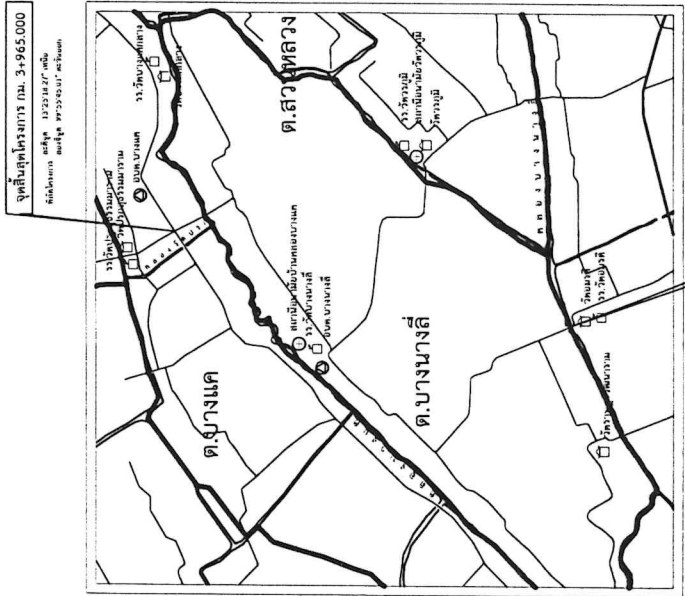
(นายณัฐ กองทอง)

แบบแสดง

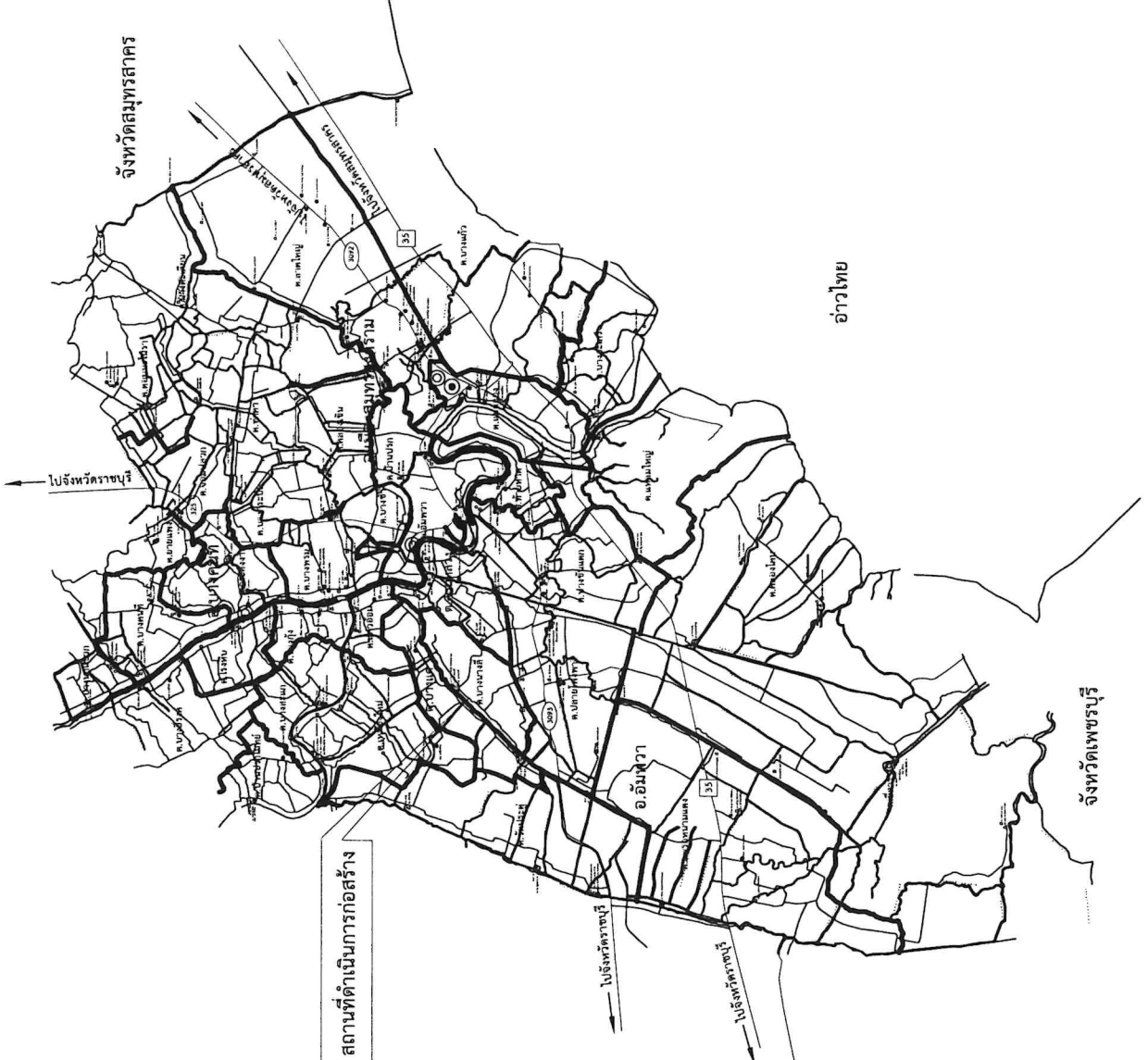
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

วันที่ 1/11/2567

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ



แผนที่จังหวัดสมุทรสงคราม



สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง





เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

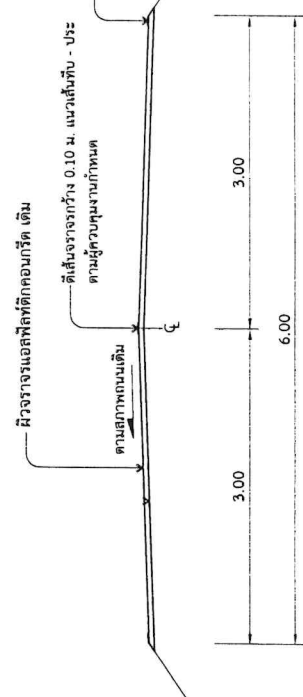
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว  
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ข้อมให้รถวิ่งขึ้นหน้ากันในสองทิศทาง ขนาด ความยาว และกาเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
  - ทางนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ทางในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทับสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

ข้อกำหนดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยการทาสี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายตามผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ใช้ที่ภาคชนบทบริเวณที่ไม่มีปริมาณรถมากที่เห็นอยู่ในเนื้อสีไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 โดยน้ำหนัก
- ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้ในระบบเครื่องหมายจราจร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 และเครื่องโรยลูกแก้ว ต้องสามารถควบคุมการโรยลูกแก้วให้เกาะผิวและกระจายบนเส้นจราจรอย่างสม่ำเสมอ และทั่วถึง ไม่อัตราไม่น้อยกว่า 400 กรัมต่อตารางเมตร
- วัสดุสะท้อน (Tack Coat หรือ Primer) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของวัสดุผลิตภัณฑ์ที่เลือกใช้ และเหมาะสมกับ และเหมาะสมกับลักษณะผิวทางที่นำไปใช้งาน

การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร


- ความหนา  
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพบริ้วหรือปาดลวดไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้  
- สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีค่าความหนาไม่น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตร  
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีค่าความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดในรูปแบบ  
2. ค่า انعกอดการสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)  
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ด้านหนึ่ง แต่ละด้านแห่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง



กม.0+000.000 - กม.3+965.000

ตารางแสดงขนาดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 542-2530 ระดับ 1 พื้น สีหรือขาวเทา
2. ตรวจสอบคุณสมบัติและขนาดทำงาน 2.1 ความหนาเฉลี่ยต่อพื้นที่, มิลลิเมตร - สีจราจร - วัสดุหรือเทอร์โมพลาสติก 2.2 อัตราการใช้แก้ว (ใบจากเครื่อง) กรัม/ตารางเมตร	≥ 2.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติและเนื้อผิวจราจรในงาน 3.1 ความหนาเฉลี่ยต่อพื้นที่, มิลลิเมตร - สีจราจร - วัสดุหรือเทอร์โมพลาสติก 3.2 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัด ที่ระยะ 30 เมตร 3.3.1 การวัดค่าส่องสว่างกลางวันเวลากลางวัน (Q), mcd.lx .m. สีจราจร สีเหลือง 3.3.2 การวัดค่าส่องสว่างกลางคืนในเวลากลางวัน (Q), mcd.lx .m. สีจราจร สีเหลือง	≥ 2.0 ≥ 3.0 ≥ 130 ≥ 100 ≥ 200 ≥ 130



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม  
แบบปรับปรุงแบบแปลน หลบ 1 - 0013  
วิทยะสิทธิ์, ชัยวัฒน์  
นางมาลี, น.เมืองใหม่ อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ  
นายกองค์การ  
(นางสาวกัญญา ปุริชาสุทธะ)

เห็นชอบ  
รองนายกองค์การ  
(นายสุรัชย์ สัตยอักษรชัย)

เห็นชอบ  
ปลัดองค์การ

(นางณิชา เดชเนตร)

เห็นชอบ  
รองปลัดองค์การ  
(นายเกียรติศักดิ์ แก้วกันนทร์)

เห็นชอบ  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายรวมศักดิ์ กิจเจริญศักดิ์)

เห็นชอบ  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
(นายปริญญา เล็กอุษา)

ตรวจแบบ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
ราชการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
(นายจารุวัชร ทักษิณบุญ)

เขียนแบบ  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน  
(นายสาธิตวิรัตน์ ทองนิตย์)

สำรวจ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายชัยยศ ปุริชาชัย)

เขียนแบบ  
ผู้ควบคุมวิศวกรโยธา  
(นายณัฐ กองทอง)

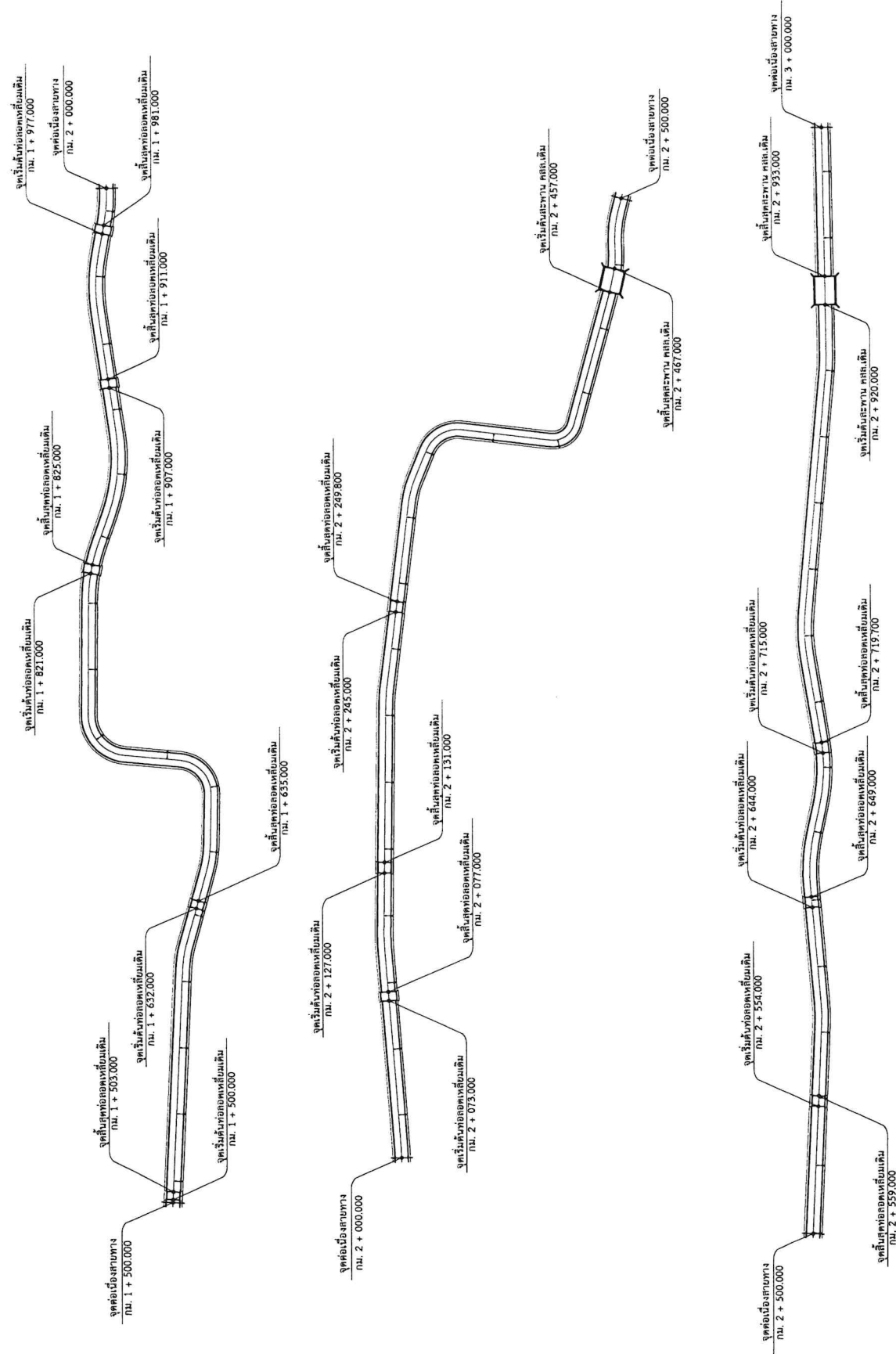
แบบแสดง  
แบบแสดง  
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, รูปตัดถนนขวาง




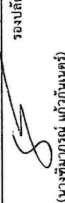
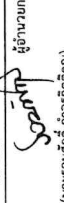
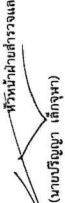
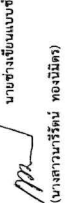
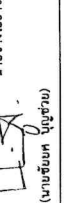

วันที่ 3 / 11 / 2567






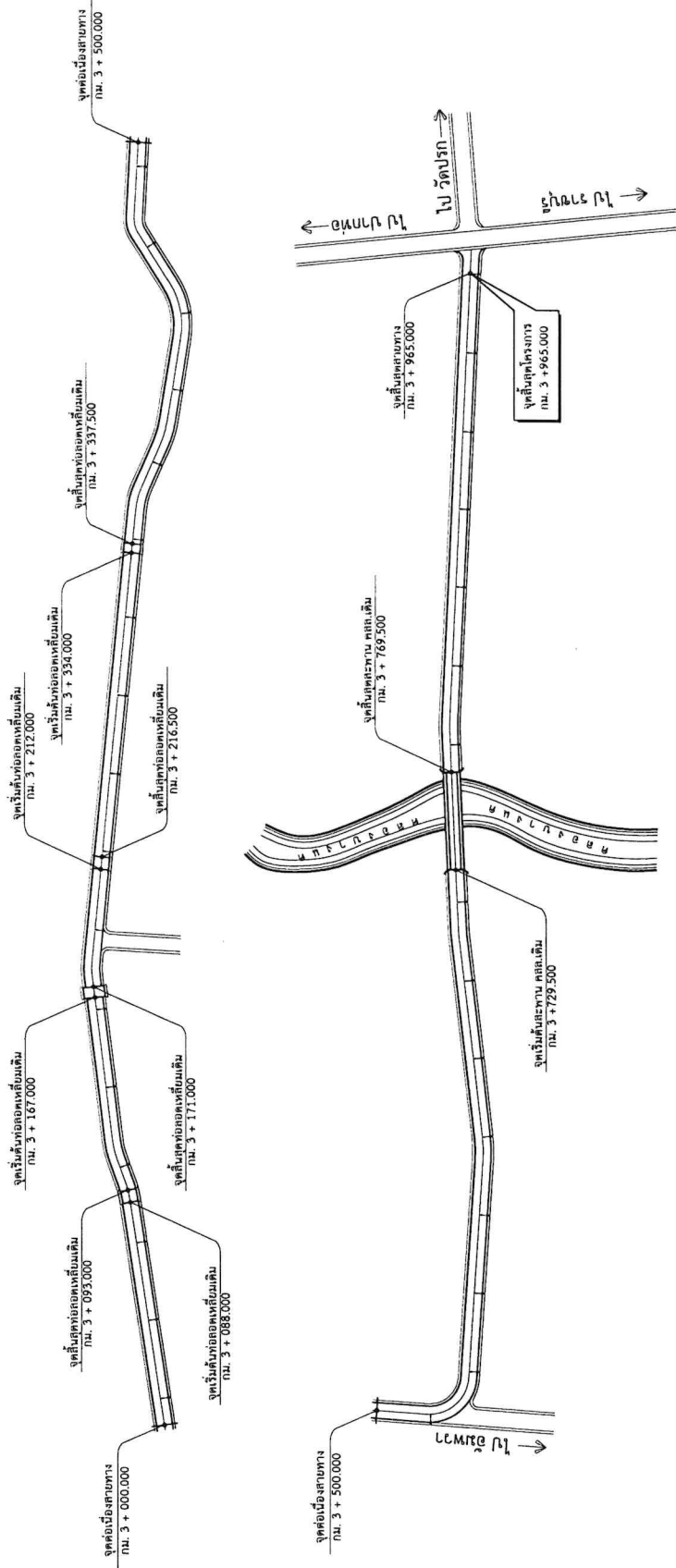
แนวถนนสายวัดอมรรัตน์ - บ้านเหมืองใหม่ (ถส.ถ 1 - 0013)



 <p>ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง</p>	
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม แผนปฏิบัติงานตาม ถส.ถ 1 - 0013 วิทยะสิทธิ์ - บ้านเหมืองใหม่ ค.บางนางลี่, ค.เหมืองใหม่ อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	นายกองศักดิ์ (นางสาวกาญจนาสุภา ปานะสุทธะ)
อนุมัติ 	รองนายกองค์การฯ (นางสุวิมล สฤษดิ์ศรีพรชัย)
เห็นชอบ 	ปลัดองค์การฯ (นางณิชากร เสด็จ)
เห็นชอบ 	รองปลัดองค์การฯ (นางสัมพันธ์ พันธุ์กันแบบ)
เห็นชอบ 	ผู้อำนวยการกองช่าง (นายบรรณศักดิ์ กำจรกิจคุณ)
เห็นชอบ 	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ (นายปริญญา เด็กลุงหา)
ควบคุมแบบ วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (นายจเรวัชร ทัศนัญญู)	วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
อนุมัติ 	นายช่างเขียนแบบชำนาญการ (นางสาวารัตน์ ทองนัส)
อนุมัติ 	นายช่างโยธาชำนาญงาน (นายชินดน หนูชูชัย)
อนุมัติ 	ผู้ควบคุมการโยธา (นายมนตรี กองทอง)
อนุมัติ 2567 / แผ่นที่ 5 / 11	อนุมัติ 2567 / แผ่นที่ 5 / 11
อนุมัติ 2567 / แผ่นที่ 5 / 11	อนุมัติ 2567 / แผ่นที่ 5 / 11

แนวถนนสายวัดอมรรัตน์ - บ้านเหมืองใหม่ (ต.ถ.ถ 1 - 0013)

 <p>ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง</p>	
<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม</p>	<p>นางประจักษ์ แสนงาม ส.ถ.ถ 1 - 0013 หัวหน้า - บ้านเหมืองใหม่ ค.นางจางเสี, ค.นงนิงใหม่, อ.อัครา จ.สมุทรสงคราม</p>
<p>อนุมัติ</p>	<p>นายกองค์การ <i>Godi</i> (นางสาวกัญจน์สุตา ปานะประเสริฐ)</p>
<p>เห็นชอบ</p>	<p>รองนายกองค์การ <i>...</i></p>
<p>เห็นชอบ</p>	<p>ปลัดองค์การ <i>...</i></p>
<p>เห็นชอบ</p>	<p>รองปลัดองค์การ <i>...</i></p>
<p>เห็นชอบ</p>	<p>ผู้อำนวยการกองช่าง <i>...</i></p>
<p>เห็นชอบ</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ <i>...</i></p>
<p>ตรวจสอบ</p>	<p>วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (นายชาตรีวัชร ทัศนัญญู)</p>
<p>เห็นชอบ</p>	<p>นางช่างเขียนแบบชำนาญงาน (นางสาวนาวิรัตน์ ทองฉิมิต)</p>
<p>เห็นชอบ</p>	<p>นางช่างโยธาชำนาญงาน (นายเชิมนศ บุธุ์ชาย)</p>
<p>เห็นชอบ</p>	<p>ผู้เขียนโครงการโยธา (นายมนตรี กองทอง)</p>
<p>แบบร่างที่ ๐๐๑/2567/แผ่นที่ 6 / 11</p>	<p>แบบแปลน</p>
<p>วันที่ ๑๗/๑๑/2567</p>	<p>นางดวงน</p>

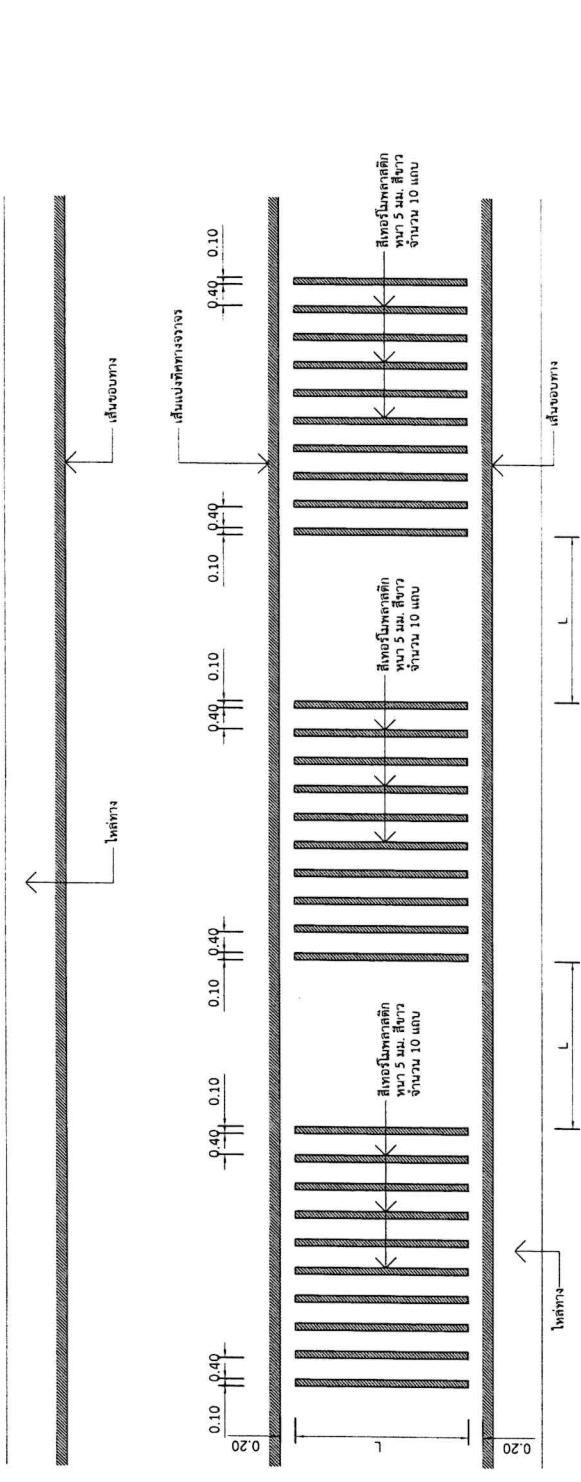




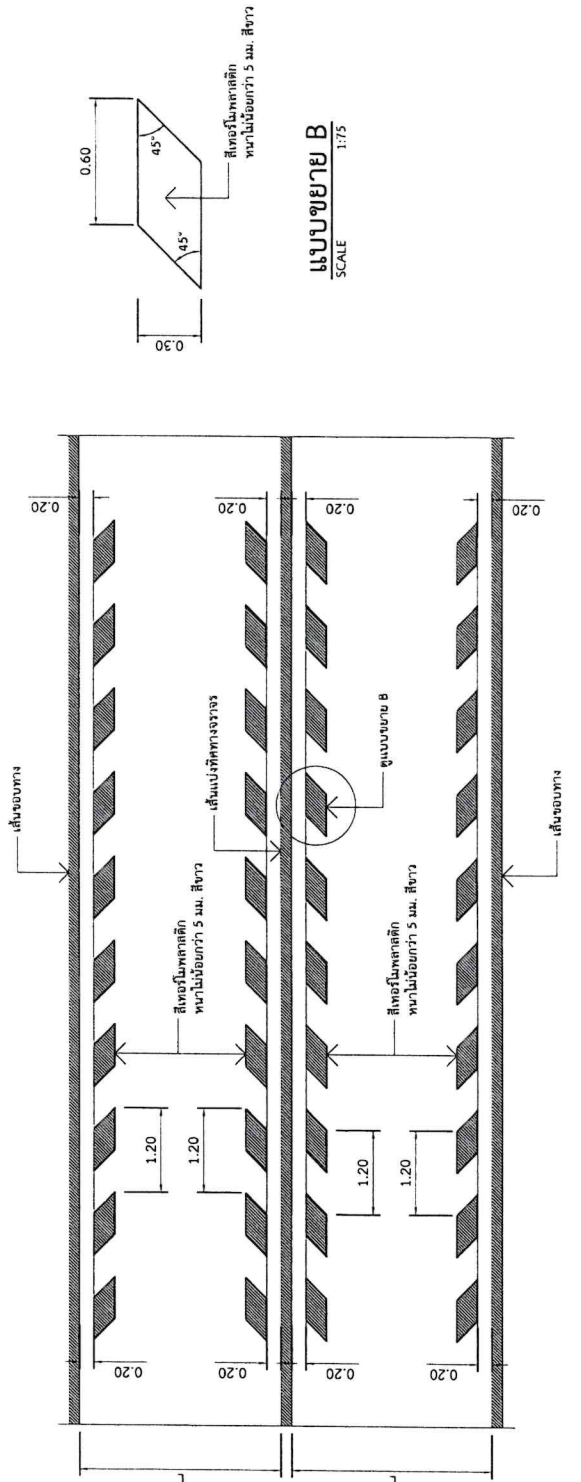


**ฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
กองช่าง**

องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
แบบรับงบประมาณ พ.ศ. 1 - 0013 วิเทศ - บ้านเมืองใหม่ ถนนรางสี, ม.เมืองใหม่ อ.เมืองฯ จ.สมุทรสงคราม
อนุมัติ นายกองตำรวจ <i>S.A.S.</i> (นางสาวกาญจนาสุภา ปานะสุทธะ)
เห็นชอบ รองนายกองตำรวจ <i>สุวิทย์ สุทธิธรรม</i> (นายสุวิทย์ สุทธิธรรม)
เห็นชอบ ปลัดกองตำรวจ <i>ป</i> (นางอรุณดา หงษ์เทศ)
เห็นชอบ รองปลัดกองตำรวจ <i>Santip</i> (นายสมชาย ภาณุ แก้วกันแตร)
เห็นชอบ ผู้ดำเนินการกองช่าง <i>Santip</i> (นายธรรมศักดิ์ กิ่งกรัตติคุณ)
เห็นชอบ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ <i>หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</i> (นายปริญญา นิสิตสุภา)
ตรวจแบบ วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการ
เห็นชอบ นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน <i>m</i> (นางสาวนริศพร ทองมีศรี)
สำรวจ นายช่างโยธาชำนาญงาน <i>U.S.</i> (นายชัยยศ บุญชัย)
เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา <i>U.S.</i> (นายคณิต ทองทอง)
แบบแสดง ...../2567 /แผ่นที่ 7 / 11
แบบชั่ง ช่างเขียนแบบ Rumble Strips
ขบวนการตีเส้นชะลอความเร็ว
วันที่ ...../2567 ..



**แบบขยาย Rumble Strips**  
SCALE 1:75



**แบบขยาย B**  
SCALE 1:75

**แบบขยายการตีเส้นชะลอความเร็ว**  
SCALE 1:75



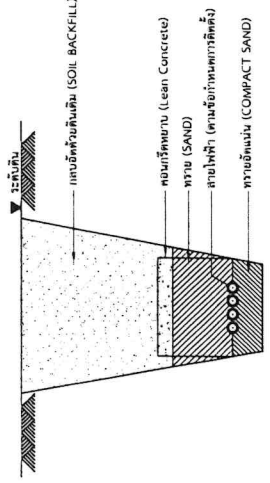




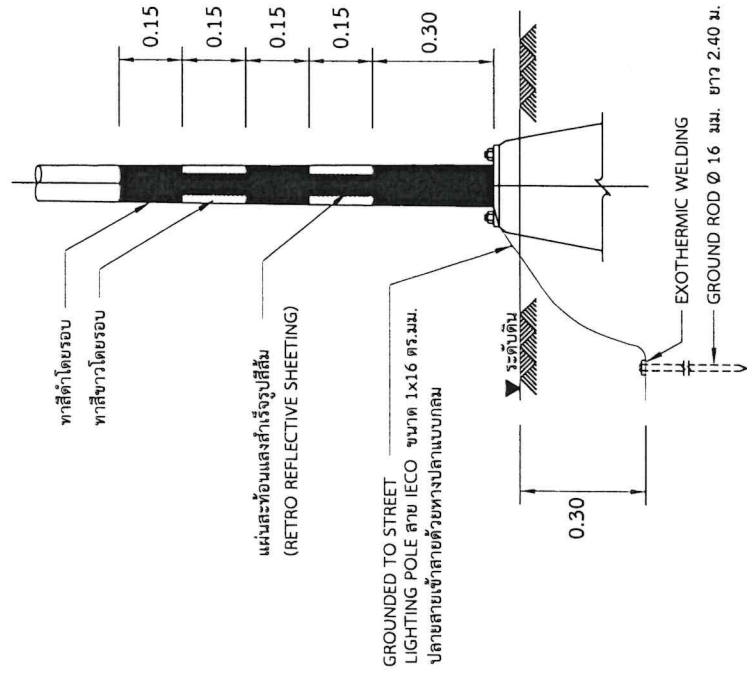


ฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
กองช่าง

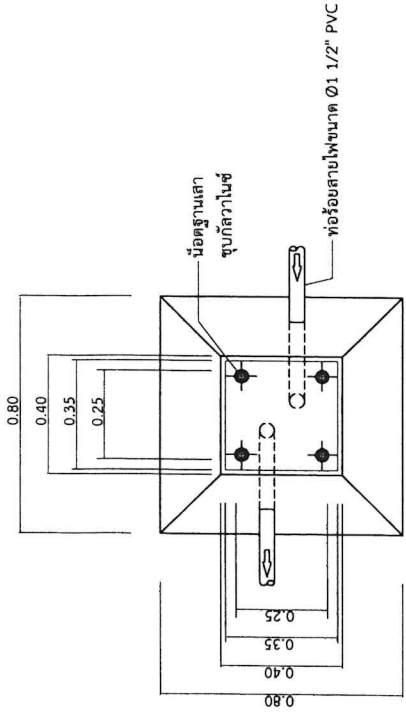
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
แบบรับงบประมาณ พ.ศ. 1 - 0013
พิธีเปิด - บ้านเมืองใหม่ หนองปรือ, หมู่ 10 อ.เมืองใหม่ อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม
อนุมัติ นายองค์การ
(นางสาวกัญญาภัค ปานะสุระ)
เห็นชอบ
(นางสาวกัญญาภัค ปานะสุระ)
เห็นชอบ
(นางณัฐชยา เสขมค)
ปัดองค์การ
เห็นชอบ
(นางศุภกมล แก้วกันแนคร)
รองปัดองค์การ
เห็นชอบ
(นางอรุณรัตน์ กิจกิจดิคุณ)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ
(นายวิชาญ นิ่มสุวรรณและเอกแบบ)
ตรวจแบบ
(นางปริญญา เล็กอุษา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายจารุวัชร ทัศนวิบูลย์)
เขียนแบบ
(นางช่างเขียนแบบชำนาญงาน)
สำรวจ
(นางศุภกมล กงทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายชัยยศ บุญช่วย)
เขียนแบบ
(นายณัฐ กงทอง)
แบบเลขที่ 2567 / แผ่นที่ 10 / 11
แบบแปลน
แปลนฐานราก, ขยายฐานรากเสาเหล็ก
วันที่ 25/1/2567



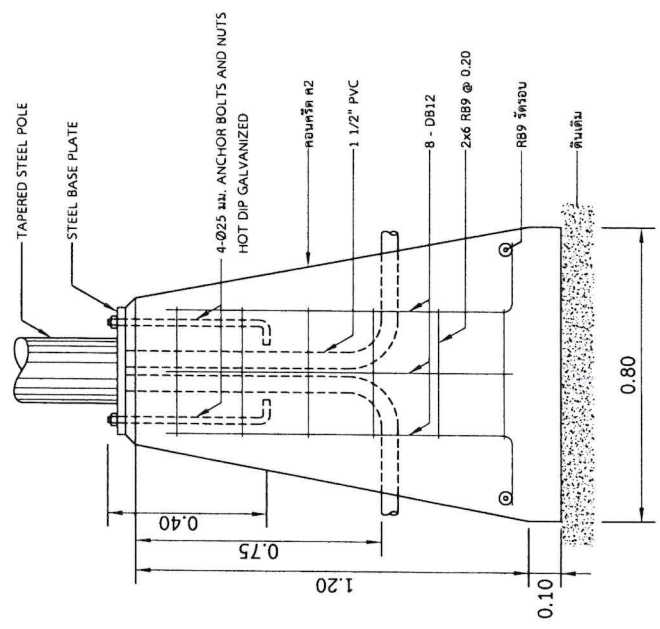
รายละเอียดการเดินสายไฟใต้ดิน  
NOT TO SCALE



การทาสี / ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงและการติดตั้ง GROUND ROD  
NOT TO SCALE



แปลนฐานราก  
NOT TO SCALE



แบบขยายฐานรากเสาเหล็ก  
NOT TO SCALE





ผ่านสำรวจและออกแบบ  
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม  
แบบปรับปรุงแบบตาม ม.บ. 1 - 6013  
พร้อมดี - บ้านแหลมใหญ่  
พ.น.นางสี, ส.เหนือใหม่ อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

อนุมัติ  
นายกองค์การ  
(นางสาวกาญจนา หุตา ปานประเสริฐ)

เห็นชอบ  
รองนายกองค์การ  
(นางสุวิมล สฤษดิ์โพธิ์)

เห็นชอบ  
ปลัดองค์การ  
(นางนันทิยา เตชะเศก)

เห็นชอบ  
รองปลัดองค์การ  
(นางศันตนาภรณ์ แก้วกันแบบศรี)

เห็นชอบ  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายรวมศักดิ์ กำจกรพิชิตกุล)

เห็นชอบ  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
(นายปริญญา ใต้ภูเขา)

ตรวจแบบ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
นายเชษฐารัตน์ ทัศนภิญโญ

เห็นแบบ  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน  
(นางसानารัตน์ ทองนิมิต)

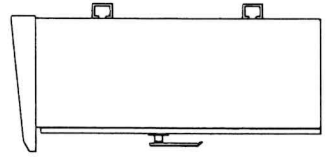
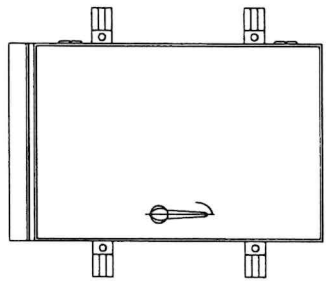
สำรวจ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายชินต บุญชูชวน)

เห็นแบบ  
ผู้ควบคุมขุดเจาะ  
(นายมนัส กองทอง)

แบบเลขที่: 2567 / วนนที 11 / 11

แบบเลขที่: 2567 / วนนที 11 / 11

รายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสาไฟฟ้า  
วันที่: 2567 / 2567

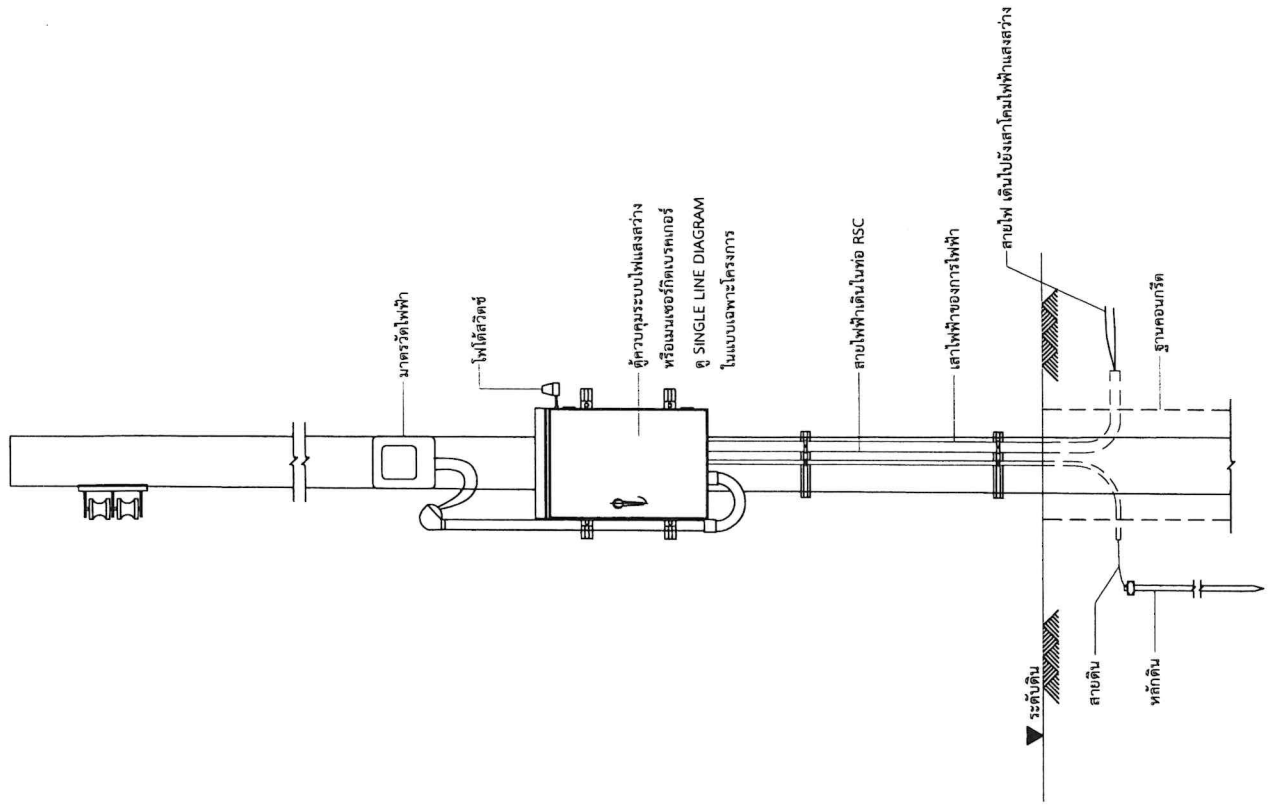


ตู้ควบคุมชนิดแขวน

\* ผังวางจรรยาในตู้กำหนดในแบบก่อสร้าง

ข้อกำหนดตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

1. ตู้ทำจากเหล็กโรสเต็ม (STAINLESS STEEL) ความหนาไม่ต่ำกว่า 2 มม. ขนาดเพียงพอสําหรับติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ทั้งหมด โดยมีช่องว่างสําหรับการเดินสายอย่างสะดวก
2. ตู้จะต้องงัดให้สามารถป้องกันไม่ให้นํ้าฝนผ่านเข้าไปภายในตู้ได้ บ้านประจําจะมีปะเก็นยางหมึกกับขอบการต่อหรือรอยสายไฟทํากับตู้จะต้องเป็นแบบเกลียว และควรอยู่ด้านล่างของตู้
3. ประตูตู้จะต้องออกแบบให้สามารถคล้องกุญแจเพื่อล็อคได้
4. มีจุดสําหรับต่อสายดินเข้าตัวตู้
5. ผู้ว่าจ้างจะต้องทําแบบรายละเอียดของตู้ แสดงขนาด รวมทั้งฐานคอนกรีต (สําหรับตู้ที่ติดตั้งบนพื้นดิน) เนื่องจากขนาดตู้ขึ้นอยู่กับจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายใน ตามความต้องการเฉพาะของแต่ละโครงการ



แบบรายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสาไฟฟ้า

มาตราส่วน

Not To Scale

หมายเหตุ

- อ้างอิงตามแบบมาตรฐานข้อกำหนดตัวไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง แบบเลขที่ พท-301/60 , พท-308/60 , พท-309/60

**การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘**

โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนสาย

สส.ถ ๑ - ๐๐๑๓ วัดอมรดี - บ้านเหมืองใหม่ ตำบลบางนางลี่ , ตำบลเหมืองใหม่

อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม







# แผนพัฒนาฯ ขั้วตึง

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

อรรถกถารบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐๓๔-๗๖๐๗๗๗

เปิดใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๑๑ - ๐๐๑๒ บ้านปากวาน - วัดธรรมิมา ตำบลบ่อไข่มพองทางอำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้ในการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร	-	-	-	๓,๐๐๐.๐๐๐	-	จำนวนครุรีเร็นที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
๑๖	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๑๑ - ๐๐๑๓ วัดอมรดี - เหมืองใหม่ ตำบลบางนางลี่, ตำบลบางแค อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้ในการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓,๙๓๕.๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๔,๓๐๐.๐๐๐	จำนวนครุรีเร็นที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
๑๗	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๑๑ - ๐๐๑๔ บ้านบางใหญ่ - บ้านกระดังงา ตำบลกระดังงา อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้ในการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๔๙๐.๐๐ เมตร	-	-	-	๘,๙๖๐.๐๐๐	-	จำนวนครุรีเร็นที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง





ขึ้นทะเบียนทาง

รหัสสายทาง อบจ.สถ.ถ ๑ - ๐๐๑๓

วัดอมรดี - บ้านเหมืองใหม่

อำเภออัมพวา

จังหวัดสมุทรสงคราม

จัดทำโดย

ฝ่ายสาธารณูปโภค

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม



บันทึกการส่งมอบ

การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบท หรืออิมสะพาน คสล.และโครงสร้างระบายน้ำ

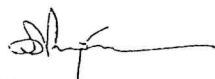
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

.....

บันทึกฉบับนี้ ทำขึ้นที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มอบหมายให้สำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) โดย นายจิโรจน์ สุภาพหงส์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) ผู้ส่งมอบ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม โดย นายอำนาจ ลิขิตอำนาจชัย ตำแหน่ง นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ผู้รับมอบ ผู้ส่งมอบได้ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบท โครงการ คสล. 2009 วัดอมรดี - เข้มืองใหม่ อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงชนบทสมุทรสงคราม กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อเป็น ก กระจายอำนาจในการปกครองตนเอง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผน และขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ต่อกันเรียบร้อยแล้ว โดยให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม เป็นผู้ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงต่อไป

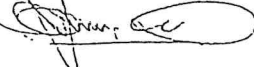
ทั้งนี้ ผู้ส่งมอบและรับมอบได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  ผู้ส่งมอบ  
( นายจิโรจน์ สุภาพหงส์ )


ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

(ลงชื่อ)  ผู้รับมอบ  
( นายอำนาจ ลิขิตอำนาจชัย )

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม  
วันที่ ..... เดือน 6 พ.ศ. 2546 พ.ศ. ....

(ลงชื่อ)  พยาน  
( นายประยุทธ์ เรืองแก้ว )

หัวหน้าทางหลวงชนบทสมุทรสงคราม  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ)  พยาน  
( นายประจितต์ เจริญทัศน์ )

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม  
วันที่ ..... เดือน 6 พ.ศ. 2546 พ.ศ. ....