



โครงการปรับปรุงถนนสาย สส.ถ ๑ - ๐๐๒๖
บ้านบังปิ่น - บ้านสุนัขหอน ตำบลนางตะเคียน
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ
โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ข้อมูลทั่วไป

- ๑.๑ รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง ๑ ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)
 ก่อสร้าง ซ่อมสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว
โครงการถนน...โครงการปรับปรุงถนนสายสส.ถ.๑-๐๐๒๖ บ้านบังปิ่น - บ้านสุนัขหอน ตำบล
นางตะเคียน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
รหัสทางหลวงท้องถิ่น...สส.ถ.๑-๐๐๒๖...สาย...บ้านบังปิ่น-บ้านสุนัขหอน
- ๑.๒ ประเภทถนน (เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)
 ถนนถ่ายโอนภารกิจ
 ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๑.๓ สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่.....-..... ชื่อบ้าน..... บ้านบังปิ่น - บ้านสุนัขหอน.....
ตำบล.....นางตะเคียน.....อำเภอ.....เมืองสมุทรสงคราม.....จังหวัด.....สมุทรสงคราม.....
พิกัดที่ตั้ง : จุดเริ่มต้นโครงการ ละติจูด ๑๓.๔๘๒๕๖๓ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐.๐๓๑๔๒๖ ตะวันออก
จุดสิ้นสุดโครงการ ละติจูด ๑๓.๔๘๖๗๗๙ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐.๐๕๑๗๒๑ ตะวันออก
- ๑.๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม.....
อำเภอ.....เมืองฯ.....จังหวัด.....สมุทรสงคราม.....
- ๑.๕ งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น...๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
- ๑.๖ ยอดเงินสะสม.....๓๐๓,๗๗๖,๘๘๗.๗๒ บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ.....๑๑๒,๙๘๑,๔๒๘.๗๕ บาท
หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน
ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้ว
สามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน
- ๑.๗ รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง ๓ ปี)
(๑) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน.....๑๗๔,๙๑๘,๙๘๕.๒๗.....บาท (รายได้จริง)
(๒) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน.....๑๘๙,๖๘๐,๕๘๓.๔๖.....บาท (รายได้จริง)
(๓) ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน.....๑๘๕,๘๗๒,๖๐๐.-.....บาท (ประมาณการรายได้)
- ๑.๘ โครงการ/งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง ๓ ปี)
(๑) ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน.....๓.....โครงการ.....๒๕,๘๙๕,๐๐๐.-.....บาท
(๒) ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน.....๓.....โครงการ.....๒๕,๐๘๗,๗๐๐.-.....บาท
(๓) ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน.....๓.....โครงการ.....๓๒,๑๕๐,๐๐๐.-.....บาท
- ๑.๙ แผนการดำเนินงาน/โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ระยะเวลาดำเนินการ...๙๐...วัน เริ่มต้น...ตุลาคม ๒๕๖๗...สิ้นสุด...ธันวาคม ๒๕๖๗.....

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
๑	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	กรกฎาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๒	จัดทำราคากลาง	กรกฎาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๓	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๔	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๕	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๖	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๗	เริ่มก่อสร้าง/เริ่มดำเนินการ	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๘	ก่อสร้าง/ดำเนินการแล้วเสร็จ	ตุลาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗

- ๑.๑๐ แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- งบประมาณทั้งสิ้น.....๕,๔๐๐,๐๐๐.-.....บาท
- ไตรมาสที่ ๑ จำนวนรวม.....๕,๔๐๐,๐๐๐.-.....บาท
- ไตรมาสที่ ๒ จำนวนรวม.....บาท
- ไตรมาสที่ ๓ จำนวนรวม.....บาท
- ไตรมาสที่ ๔ จำนวนรวม.....บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ ๑			ไตรมาสที่ ๒			ไตรมาสที่ ๓			ไตรมาสที่ ๔		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
		๕.๔๐๐									

- ๑.๑๑ ผู้ประสานงานโครงการ...นางสาวกาญจน์สุดา ปานะสุทธะ.....
- ตำแหน่ง...นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม.....
- หน่วยงาน...องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม.....
- โทรศัพท์.....๐๓๔-๗๑๕๕๗๘.....โทรสาร.....๐๓๔-๗๑๓๐๕๙.....
- E-mail : ...admin@skm-pao.go.th.....

๒. ข้อมูลโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนได้รับถนนที่มีสภาพที่ดี มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานช่วยลดอุบัติเหตุ ทำให้การสัญจรไป - มา ของประชาชนสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและไม่เกิดอันตราย เป็นการรองรับ การท่องเที่ยวภายในพื้นที่ รวมถึงนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวก และ ปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางการเกษตร เพื่อให้การบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด นำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

๒.๒ หลักการและเหตุผลของโครงการ

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกอบกับแผนการปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจเงิน บุคลากรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อ สร้างความเข้มแข็งให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีจำนวนและคุณภาพที่พอเพียงเพื่อการปฏิบัติ ภารกิจหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับ ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจจากหน่วยงานราชการ ให้แก่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

จังหวัดสมุทรสงคราม มีการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เป็นจุดเด่นที่สำคัญของจังหวัด เนื่องจาก การท่องเที่ยว เป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด โดยมีแนวโน้มเติบโต และขยายตัว เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ในขณะที่สาธารณูปโภคพื้นฐานที่จะใช้รองรับนักท่องเที่ยวยังมีไม่เพียงพอ หรือสาธารณูปโภคที่มีอยู่เกิดการชำรุดเสียหาย ดังนั้นจังหวัดสมุทรสงครามจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำ โครงการพัฒนาสาธารณูปโภคเพื่อการท่องเที่ยว เพื่อพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวของจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อที่จะสามารถให้บริการนักท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ และกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ในการส่งเสริมประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน โดยเป็นการบริหารจัดการปัญหาด้านทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญของจังหวัด และการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติในภาพรวม ตามแนวทางการสร้างความเข้มแข็งยั่งยืนให้กับให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ.....

๒.๓ ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เป็นโครงการที่มีความจำเป็น หากไม่ดำเนินการจะเกิดปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก ทำให้ นักท่องเที่ยวและประชาชนในจังหวัดสมุทรสงครามได้รับความเดือดร้อน ซึ่งจะกระทบต่อความเป็นอยู่ที่ดี ของประชาชน รวมทั้งพัฒนาจังหวัดให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและ แหล่งท่องเที่ยว สู่ระดับประเทศ ซึ่งจะสามารถผลักดันรายได้จากการท่องเที่ยว ให้เป็นไปตามนโยบาย ของรัฐบาลและแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสงคราม ตลอดจนทั้งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน รวมทั้งผู้มา เยือนและนักท่องเที่ยว และพัฒนาคุณภาพชีวิตสังคมของประชาชนชาวจังหวัดสมุทรสงครามให้มีรายได้ เพิ่มขึ้น เมื่อดำเนินการจะทำให้ประชาชนมีเส้นทางใช้ในการคมนาคมในการสัญจรไป - มา สะดวก รวดเร็ว มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ช่วยลดอุบัติเหตุและปลอดภัย

๒.๔ กลุ่มเป้าหมาย/ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน บ้านบึงป็น - บ้านสุนัขนอน.....
ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน.....๕๐๐ ครัวเรือน จำนวน.....คน
(กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน/ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)

๒.๕ ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนประชาชนที่ใช้ถนน.....
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ถนนได้มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย.....

๒.๖ ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ

๒.๖.๑ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน ๑ งาน

- เสไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง ๙.๐๐ เมตร (กิ่งโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสไฟฟ้า) หลอด LED

ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ วัตต์ จำนวน ๙๕ ต้น

- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๒ จุด

๒.๖.๒ งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ งาน

- Rumble Strips พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑๔ ตารางเมตร
- หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง จำนวน ๒๓๘ ชุด
- หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว จำนวน ๒๓๘ ชุด
- งานตีเส้นชะลอความเร็ว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๖.๐๕ ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๖.๐๐ ตารางเมตร

๓. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น/จังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

๓.๑ (✓) แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ลำดับที่...๒๙
หน้าที่...๗๙ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย ส.ส.ถ.๑ - ๐๐๒๖ บ้านบังปิ่น - บ้านสุนัขทอง ตำบลนางตะเคียน
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม.....

๓.๒ (✓) แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสงคราม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐)

ประเด็นพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้เป็นศูนย์กลางท่องเที่ยวรูปแบบหลากหลาย
และพร้อมรับกับการเปลี่ยนแปลง.....

กลยุทธ์ : ข้อที่ ๑ สร้างและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติและความหลากหลายทางชุมชน วัฒนธรรมเพื่อใช้เป็น
จุดขายของการท่องเที่ยวเน้นคุณค่า (High Value Tourism).....

ข้อที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวเน้นคุณค่ารูปแบบหลากหลาย.....

ข้อที่ ๕ ส่งเสริมกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวในจังหวัด.....

๓.๓ (✓) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวที่หลากหลายและ
ได้มาตรฐานสากล

แนวทางการพัฒนา : ข้อที่ ๑ ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว การเข้าถึง
แหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกให้ได้มาตรฐาน และสนับสนุนการใช้เทคโนโลยี
บริการเพื่อภาพลักษณ์ที่ทันสมัย

๓.๔ () อื่นๆ (ระบุ) เรื่อง

๔. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ/รัฐบาล/กระทรวง)

๔.๑ (✓) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เรื่อง ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน.....

ข้อ ๒.๓ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว.....

ข้อ ๒.๔ โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทยเชื่อมโยงโลก.....

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เรื่อง ด้านการพัฒนาและเสริมสร้าง ศักยภาพทรัพยากรมนุษย์.....

ข้อ ๓.๕ การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี.....

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เรื่อง ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม
ข้อ ๔.๑ การสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สินของคนทุกกลุ่ม
ในสังคม

ข้อ ๔.๒ การสร้างโอกาสเข้าถึงบริการทางสังคมอย่างทั่วถึง

๔.๒ (✓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
หมวดหมู่ที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประเทศผู้การคลังและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔.๓ (✓) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๖ เรื่อง การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ
หน่วยงานในระดับนโยบายหน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง
เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน
การบำรุงรักษาและการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาการระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ

๔.๔ (✓) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เรื่อง ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๒.๕ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ความมั่นคงทางพลังงาน
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนา

๒.๕.๑ การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์


๔.๕ () มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ เรื่อง

๔.๖ () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง


๔.๗ () อื่นๆ (ระบุ)

๕. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการ
ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

๖. ผู้เสนอโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

(ลงชื่อ) 
(นายรวมศักดิ์ กำจรกิจติกุณ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) 
(นางนิลบล เดชเกต)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

๘. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) 
(นางสาวกาญจน์สุดา ปานะสุทธะ)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบสรุปรายการประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานปรับปรุงถนนสาย สส.ถ 1 - 0026 บ้านบังปิ่น - บ้านสุนัขทอง

สถานที่ก่อสร้าง : ตำบลนางตะเคียน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

ประมาณราคาเมื่อวันที่ : 1 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมืองฯ 29.00 - 29.99 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วยx F	รวมเป็นเงิน
1	งานติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง							
1.1	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 เมตร (กิ่งคอมพร้อมอุปกรณ์ ประจำเสาไฟฟ้า) หลอด LED ขนาดไม่ต่ำกว่า 120 วัตต์	ต้น	95.00	29,667.39	2,818,402.05	1.3642	40,472.25	3,844,864.08
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์)	จุด	2.00	177,570.09	355,140.18	1.0700	190,000.00	379,999.99
2	งานเครื่องหมายจราจร							
2.1	Rumble Strips	ตร.ม.	114.00	460.00	52,440.00	1.3642	627.53	71,538.65
2.2	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	238.00	320.00	76,160.00	1.3642	436.54	103,897.47
2.3	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	238.00	280.00	66,640.00	1.3642	381.98	90,910.29
2.4	งานตีเส้นชะลอความเร็ว	ตร.ม.	776.05	460.00	356,983.00	1.3642	627.53	486,996.21
2.5	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	1,026.00	290.00	297,540.00	1.3642	395.62	405,904.07

รวมราคาค่าก่อสร้าง (TOTAL)		5,384,110.76
ปรับราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น		5,400,000.00
ตัวอักษร	(-ห้าล้านสี่แสนบาทถ้วน-)	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
ค่า Factor F งานสะพาน และท่อลอดเหลี่ยม	=	1.2799
เงินล่วงหน้าจ่าย	=	0%
เงินประกันผลงานหัก	=	0%
ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7% ต่อปี
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	=	7%

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายเชาว์วีร์ ทัศนภิญโญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายปริญญา เล็กจุฬา)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายรวมศักดิ์ กำจรกิตติคุณ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

งานไฟฟ้าแสงสว่าง

เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. พร้อมโคม หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์ ติดตั้งแบบริมถนน คิดเทียบจำนวน

= 95 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) ระยะห่างระหว่างดวงโคม

= 30.00 ม.

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ครบชุด	1	ต้น	@	10,930.00	บาท/ต้น	=	10,930.00	บาท
1.1.2 โคมไฟแสงสว่างถนน หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 วัตต์	1	โคม	@	5,000.00	บาท/โคม	=	5,000.00	บาท
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด	@	115.07	บาท/ชุด	=	115.07	บาท
1.1.4 ฐานเสาไฟคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม.	1	ฐาน	@	4,711.86	บาท/ฐาน	=	4,711.86	บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า CV ขนาด 3 x 10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	32	ม.	@	155.00	บาท/ม.	=	4,960.00	บาท
1.1.6 สายไฟฟ้า CV ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	9.6	ม.	@	65.00	บาท/ม.	=	624.00	บาท
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	30	ม.	@	53.85	บาท/ม.	=	1,615.50	บาท
1.1.8 ค่างานระบบสายดิน (GROUND ROD ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.)	1	ชุด	@	807.38	บาท/ชุด	=	807.38	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม (1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) = 28,763.81 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 โฟโต้คอนโทรลสวิทช์	2	ตัว	@	480.00	บาท/ตัว	=	960.00	บาท
1.2.2 ตู้ควบคุมชนิดแขวน พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	2	ตู้	@	14,462.40	บาท/ตู้	=	28,924.80	บาท
1.2.3 ท่อ RSC พร้อมค่าเดินลอดท่อ	-	ม.	@	-	บาท/ม.	=	-	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม (1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน) = 29,884.80 บาท/ต้น

เฉลี่ย (1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน) ต่อต้น = 314.58 บาท/ต้น

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคม พร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	1	ต้น	@	430.00	บาท/ต้น	=	430.00	บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	1	ต้น	@	159.00	บาท/ต้น	=	159.00	บาท
1.5 ค่าหลอดไฟสำรอง	-	หลอด	@	440.00	บาท/หลอด	=	-	บาท

ค่างานต้นทุน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) ต่อต้น = 29,667.39 บาท/ต้น

หมายเหตุ

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- ข้อ 1.1.5 และ 1.1.6 หากแบบกำหนดให้ใช้สาย NYY แกนเดียว ต้องเพิ่มความยาวสายระหว่างเสาเป็น 2 เท่า



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบร่างเลขที่ ๓๓.๑.๐๒๒๖

บ้านเขวียน - บ้านเขวียน

ตำแหน่งและเส้น บ้านเขวียน จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ

นายเอกศักดิ์

(นางพรกัญญาอุบล ปานะสุทธะ)

เห็นชอบ

รองนายกองค์การบริหาร

(นายสุริย สิริสุทธิรักษ์)

เห็นชอบ

ปลัดองค์การบริหาร

(นางมีอุบล เตชะกุล)

เห็นชอบ

รองปลัดองค์การบริหาร

(นางศรีมากร แก้วกันนงค์)

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายรวมศักดิ์ กิจจาทิตติคุณ)

เห็นชอบ

หัวหน้ากลุ่มสำรวจและออกแบบ

(นายปริญญา เล็กงา)

ตรวจแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายเชาว์วิทย์ ทัศนวิบูลย์)

เห็นชอบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นางสาววิรัตน์ ทองนิมิต)

สำรวจ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชัยยศ บุญข้าม)

เขียนแบบ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายมนัส กองทอง)

แบบแสดง

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

วันที่ ๑๐/๕/๒๕๖๗

หน้า 1 / 10

วันที่ ๑๐/๕/๒๕๖๗

หน้า 1 / 10

วันที่ ๑๐/๕/๒๕๖๗

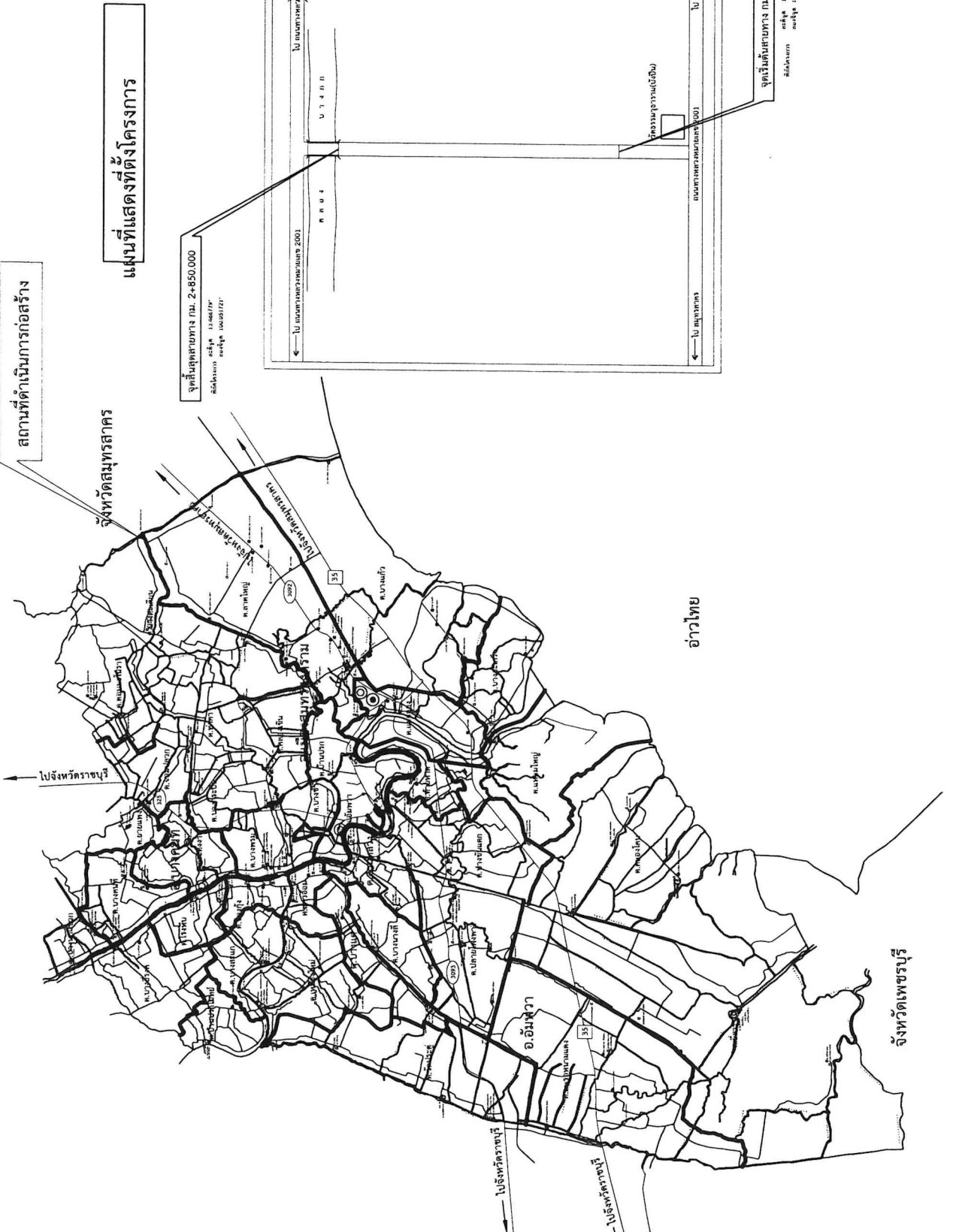
หน้า 1 / 10

วันที่ ๑๐/๕/๒๕๖๗

หน้า 1 / 10

วันที่ ๑๐/๕/๒๕๖๗

หน้า 1 / 10



แผนที่จังหวัดสมุทรสงคราม

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

จุดเริ่มต้นเส้นทาง กม. 0-000.000

อำเภอ

จังหวัดเพชรบุรี

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันในสองทิศทาง
 - ขนาดยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ทางในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

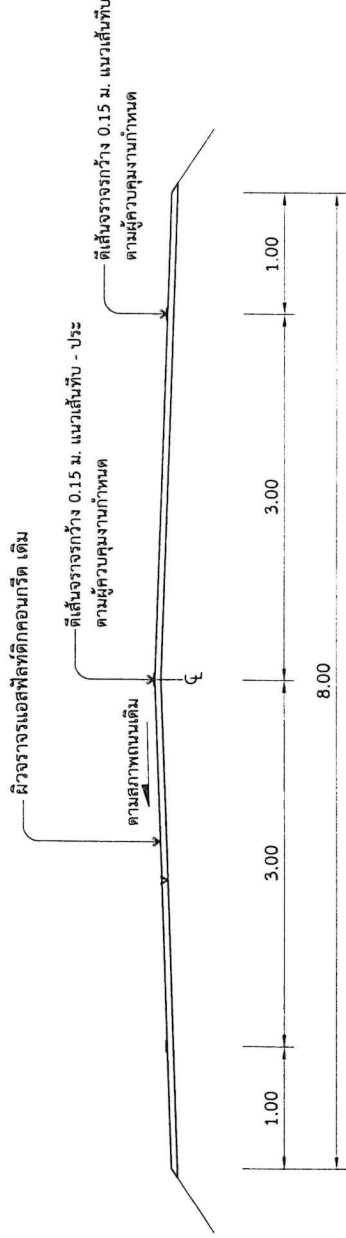
- สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดท่าเครื่องหมายจราจรโดยยกหน้า เป็นลักษณะที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์พลาสติก (Thermoplastic) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ไว้ที่ภาชนะบรรจุภัณฑ์ โดยมีปริมาณลูกแก้วที่ผสมอยู่ในเชื้อสีไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 โดยน้ำหนัก
- ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้ในระบบเครื่องหมายจราจร เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 และเครื่องโรยลูกแก้ว ต้องสามารถควบคุมการโรยลูกแก้วให้เกาะฝั่งและกระจายบนเส้นจราจรอย่างสม่ำเสมอ และทั่วถึง ไม่อัตราไม่น้อยกว่า 400 กรัมต่อตารางเมตร
- วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติของวัสดุพลาสติกที่เลือกใช้ และเหมาะสมกับและเหมาะสมกับลักษณะผิวทางที่นำไปใช้งาน

การตรวจวัดคุณภาพของเครื่องหมายจราจร

- ความหนา
 - ในระหว่างการผลิตปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะมีรูปร่างเป็นแนวที่เครื่องตีเส้นผ่าน เมื่อหน้าหรือพลาสติกโรยไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้
 - สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตร
 - วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในรูปแบบ
- ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
 - ในระหว่างการผลิตปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ต่แหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางแสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัด <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ข้อจำกัด 1.2 การใช้งาน 	มอก. 542-2550 ระดับ 1 พัน หรือดีกว่า
2. ตรวจสอบคุณสมบัติและงาน <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร <ul style="list-style-type: none"> - สีจราจร - วัสดุหรือพลาสติก 2.2 อัตราการใช้แก้ว (ใบจากเครื่อง กรม/ตารางเมตร) 	≥ 2.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติและเมื่อตรวจใช้งาน <ol style="list-style-type: none"> 3.1 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร <ul style="list-style-type: none"> - สีจราจร - วัสดุหรือพลาสติก 3.2 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องที่มี geometry ของการวัด ที่ระยะ 30 เมตร 3.3.1 การวัดค่าสะท้อนแสงในเวลากลางวัน (Q) , mcd.x.m. สีขาว 3.3.2 การวัดค่าสะท้อนแสงในเวลากลางวัน (Q) , mcd.x.m. สีเหลือง 3.3.3 การวัดค่าสะท้อนแสงในเวลากลางวัน (Q) , mcd.x.m. สีขาว 	≥ 2.0 ≥ 3.0 ≥ 1.30 ≥ 100 ≥ 200 ≥ 130



กม.0+000.000- กม.2+850.000



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
แมงป่องขุนแผน เลขที่ 1-0026
บ้านฉิมจีน - บ้านขุนพลอง
ตำบลบางเคียน อำเภอบึง จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ
[Signature] นายทองศักดิ์
(นางสาวกัญญา ปาประสูต)

รายนามของวิศวกร
[Signature] (นายประจักษ์ สีทธิพรชัย)
เห็นชอบ

ปิติกองศักดิ์
(นายวิมล เทศเขต)

เห็นชอบ
[Signature] รองปิติกองศักดิ์

เห็นชอบ
[Signature] ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายวราวิทย์ กิ่งแก้ว)

เห็นชอบ
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายปณิธิญา เต็มฤทธิ์)

ตรวจสอบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายจารุวัชร พิทักษ์ใหญ่)

เขียนแบบ
นางช่างเขียนแบบชำนาญงาน
(นายเสนาภรณ์ ทองมีตรี)

สำรวจ
นางช่างโยธาชำนาญงาน
(นายชินต บุญช่วย)

เขียนแบบ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
(นายมนัส กองทอง)

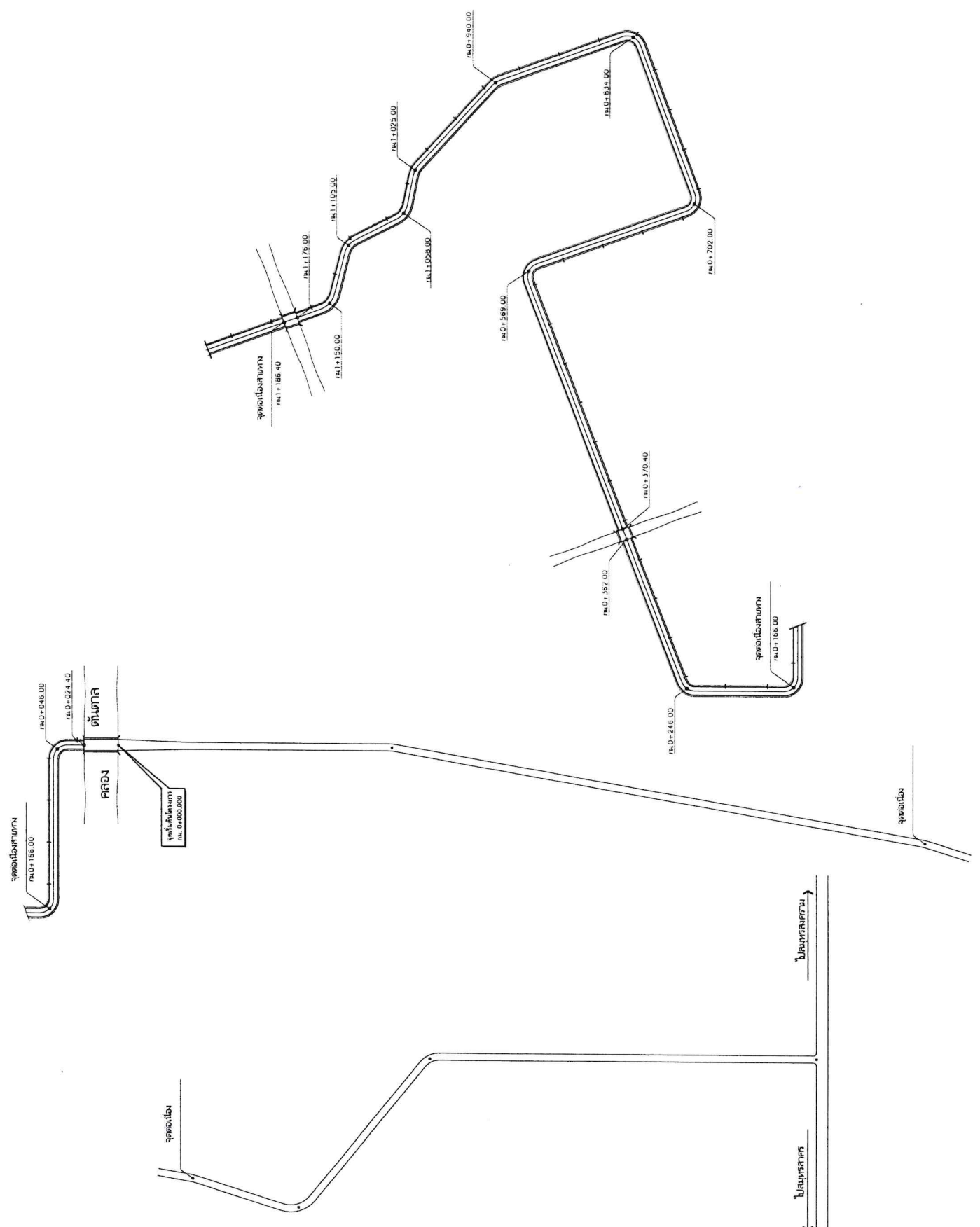
แบบร่างที่ 2025/2567/สมสท 3 / 10
แบบแสดง

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง , รูปทัศนียภาพ
วันที่ 9 / 1 / 2567.



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
แบบปรับปรุงถนน ๒๕.๑ 1-0026
บ้านโน้น - บ้านใหม่
ตำบลบางเคียน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม
อนุมัติ
<i>[Signature]</i> นายกองตำรวจ
(นางสาวกาญจนาสุดา ปานะพุทธ)
เห็นชอบ
<i>[Signature]</i> รองนายกองตำรวจ
(นายสุชัย สัตย์ทรัพย์)
เห็นชอบ
<i>[Signature]</i> ปลัดกองตำรวจ
(นายวิบูลย์ เศรษฐกิจ)
เห็นชอบ
<i>[Signature]</i> รองปลัดกองตำรวจ
(นายชำนาญ คุ้มกันเครือ)
เห็นชอบ
<i>[Signature]</i> ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายรวมศักดิ์ กิ่งกาดิษฐ์)
เห็นชอบ
<i>[Signature]</i> หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิญญา elliya)
ตรวจแบบ
ศึกษาโครงการ
ศึกษาโครงการในตำแหน่งหัวหน้ากองช่าง
(นายเชาว์วิทย์ ทัศนวิญญู)
เขียนแบบ
<i>[Signature]</i> นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน
(นายสมานรัตน์ พงษ์นิมิตร)
สำรวจ
<i>[Signature]</i> นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายชัยยศ บุญชู)
เขียนแบบ
<i>[Signature]</i> ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
(นายณัฐ หงษ์ทอง)
แบบเลขที่ ๒๕.๑/2567/แผ่นที่ 4 / 10
แบบแสดง
นางวงน
วันที่ ๒๑/๑๑/๒๕๖๗





ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงถนนสาย ๙๙.๑ 1-0026
บ้านวังเงิน - บ้านห้วยหมอน

ตำแหน่งและเส้น อำนวยการเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

อนุมัติ นายทองดี

(นางสาวกัญญาภัค ปานะสุระ)

เห็นชอบ

รองนายกองค์การ

นางสุระชัย สี่สุทธินาถ

เห็นชอบ

ปลัดองค์การ

(นางมีสมบัติ เตชะยศ)

เห็นชอบ

รองปลัดองค์การ

(นางศุภาภรณ์ แก้วกันนตรี)

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายรวมศักดิ์ กิจจาทิตติคุณ)

เห็นชอบ

หัวหน้าโยธาวิศวกรรมและออกแบบ

(นายปณิญา เต็กสุภา)

ตรวจแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายเชาว์วิจิตร หัตถวิบูลย์)

เขียนแบบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นางสาวนริศพร ทองมีมิตร)

สำรวจ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชัยยศ บุญชัย)

เขียนแบบ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(นายมนตรี กองทอง)

แบบเลขที่ ๐๕๖/๒๕๖๗ /แผ่นที่ 5 / 10

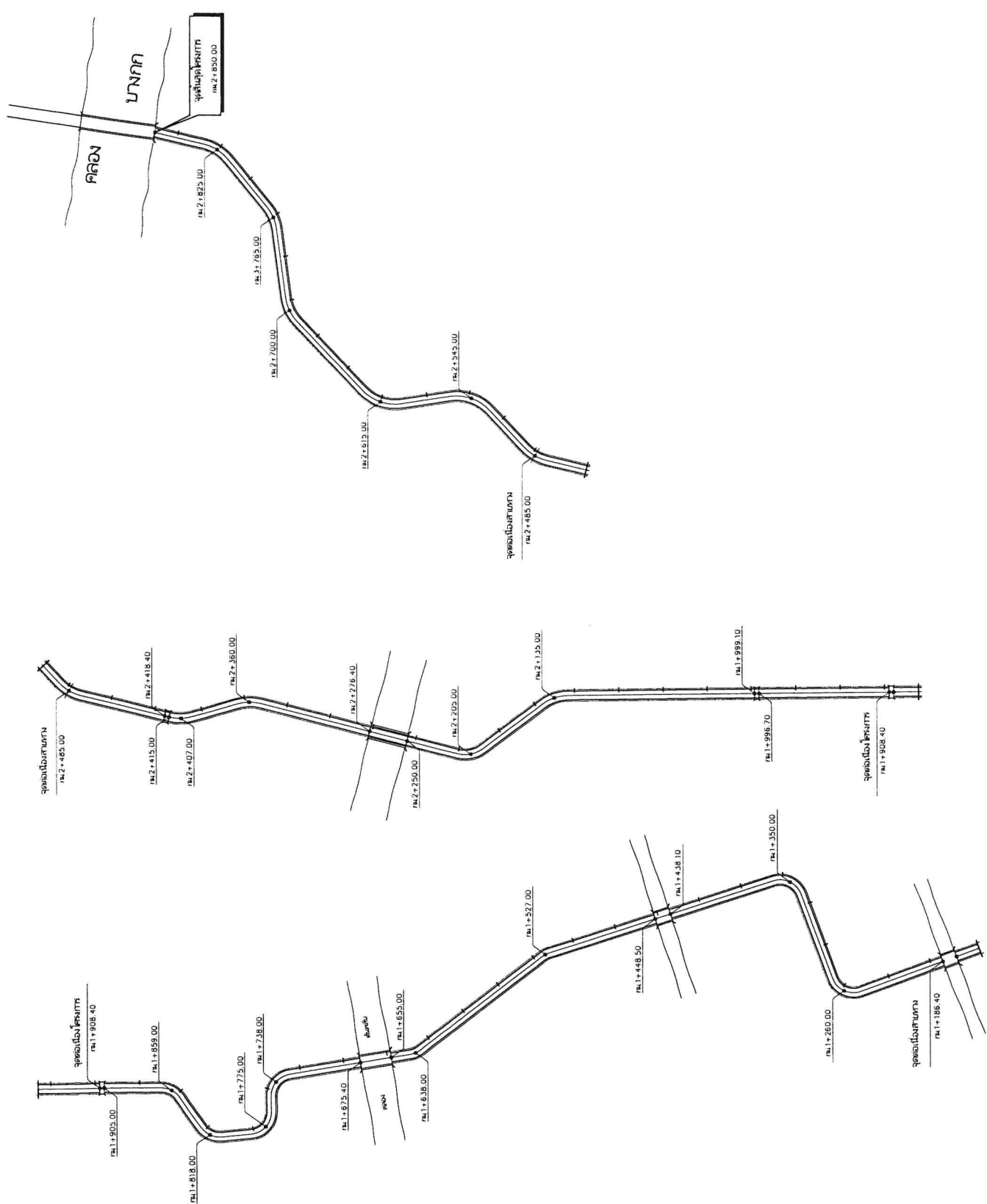
แบบเลขที่

แนวกวมน

วันที่ ๒๕/๑๒/๒๕๖๗

๙

๙





ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

Table with 10 columns: 1. ชื่อโครงการ (Project Name), 2. ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person), 3. ตำแหน่ง (Position), 4. อนุมัติ (Approved), 5. อนุมัติ (Approved), 6. อนุมัติ (Approved), 7. อนุมัติ (Approved), 8. อนุมัติ (Approved), 9. อนุมัติ (Approved), 10. อนุมัติ (Approved)

7. ข้อกำหนดการติดตั้ง

- 1. การติดตั้งระบบไฟฟ้าจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสภาวิศวกร...
2. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมหมวกนิรภัย...
3. การติดตั้งสายไฟ...
4. สายไฟที่เดินในท่อ...
5. สายไฟที่เดินในช่องเปิด...
6. สายไฟที่เดินในช่องว่าง...
7. สายไฟที่เดินในช่องแคบ...
8. สายไฟที่เดินในช่องแคบ...
9. สายไฟที่เดินในช่องแคบ...
10. สายไฟที่เดินในช่องแคบ...

Table with 2 columns: ประเภทที่ (Type) and ความกว้างเส้น (Width)
- ประเภทที่ 1: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 21.5
- ประเภทที่ 2: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 15.0
- ประเภทที่ 3: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 9.7

8. ข้อกำหนดการเดินสาย

- 1.1 ความดันไฟฟ้า...
1.2 ความดันไฟฟ้า...
1.3 ความดันไฟฟ้า...
1.4 ความดันไฟฟ้า...
1.5 ความดันไฟฟ้า...
1.6 ความดันไฟฟ้า...
2. ข้อกำหนดการเดินสาย...
3. ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.1 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.2 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.3 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.4 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.5 ข้อกำหนดการเดินสาย...

Table with 2 columns: ประเภทที่ (Type) and ความกว้างเส้น (Width)
- ประเภทที่ 1: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 21.5
- ประเภทที่ 2: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 15.0
- ประเภทที่ 3: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 9.7

9. ตารางประเมิน

- 9. ตารางประเมิน ความกว้างสายไฟที่แต่ละประเภท
- ประเภทที่ 1: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 21.5
- ประเภทที่ 2: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 15.0
- ประเภทที่ 3: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 9.7

Table with 2 columns: ประเภทที่ (Type) and ความกว้างเส้น (Width)
- ประเภทที่ 1: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 21.5
- ประเภทที่ 2: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 15.0
- ประเภทที่ 3: ความกว้างเส้น (LUX) ที่ช่องว่าง 9.7

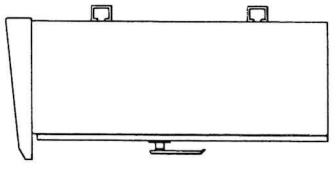
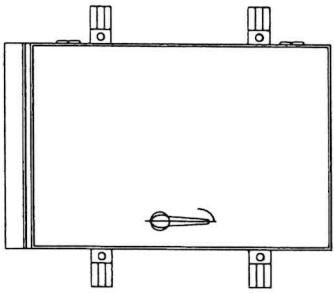
- 1.1 ความดันไฟฟ้า...
1.2 ความดันไฟฟ้า...
1.3 ความดันไฟฟ้า...
1.4 ความดันไฟฟ้า...
1.5 ความดันไฟฟ้า...
1.6 ความดันไฟฟ้า...
2. ข้อกำหนดการเดินสาย...
3. ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.1 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.2 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.3 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.4 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.5 ข้อกำหนดการเดินสาย...
5. ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.1 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.2 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.3 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.4 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.5 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.6 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.7 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.8 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.9 ข้อกำหนดการเดินสาย...

- 1.1 ความดันไฟฟ้า...
1.2 ความดันไฟฟ้า...
1.3 ความดันไฟฟ้า...
1.4 ความดันไฟฟ้า...
1.5 ความดันไฟฟ้า...
1.6 ความดันไฟฟ้า...
2. ข้อกำหนดการเดินสาย...
3. ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.1 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.2 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.3 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.4 ข้อกำหนดการเดินสาย...
4.5 ข้อกำหนดการเดินสาย...
5. ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.1 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.2 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.3 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.4 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.5 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.6 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.7 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.8 ข้อกำหนดการเดินสาย...
6.9 ข้อกำหนดการเดินสาย...



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
แบบปรับปรุงถนน หล.ถ 1-0026
บ้านใหม่ - บ้านคูซอ
ตำบลบางตะเคียน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม
อนุมัติ
นายกองค์การ (นางสาวกาญจนาสุภา ปานะสุทธะ)
เห็นชอบ
รองนายกองค์การ (นางสุรัช ลิขิตวิเศษ)
เห็นชอบ
ปลัดองค์การ
(นางนิมิต เตชะกุล)
เห็นชอบ
รองปลัดองค์การ (นางพินภรณ์ แก้วกันเนตร)
เห็นชอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง (นายบรมศักดิ์ กิจจวิทิติน)
เห็นชอบ
หัวหน้าโยธาธิการและออกแบบ (นายปริญญา เต็กสุทา)
ตรวจแบบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (นายจารวัตร ทักมัญญ)
เขียนแบบ
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน (นางสาวนารีรัตน์ ทอสมิทธิ์)
สำรวจ
นายช่างโยธาชำนาญงาน (นายชัยนัฐ ฟูไชย)
เขียนแบบ
ผู้ควบคุมโครงการ
(นายนิมิต กองทอง)
แบบเลขที่ ๕๐๒๖/๒๕๖๗/แผนที่ 10 / 10
แบบเลข
รายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสาไฟฟ้า
วันที่ ๑๑/๑๒/๒๕๖๗

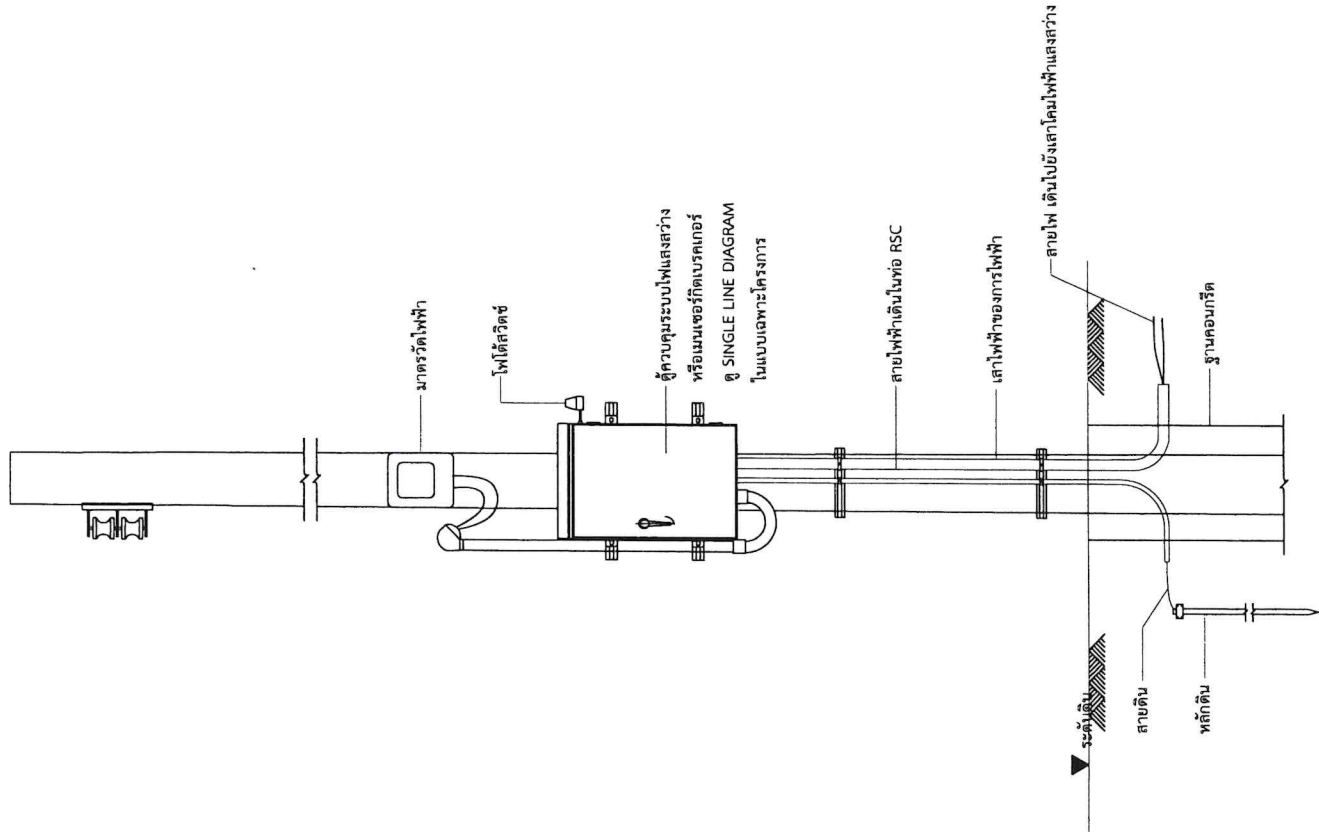


ตู้ควบคุมชนิดแขวน

* ผังวงจรภายในตู้กำหนดในแบบก่อสร้าง

ข้อกำหนดตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

1. ตู้ทำจากเหล็กโรลลิม (STAINLESS STEEL) ความหนาไม่ต่ำกว่า 2 มม. ขนาดเพียงพอสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ทั้งหมด โดยมีช่องว่างสำหรับการเดินสายอย่างสะดวก
2. ตู้จะต้องผลิตให้สามารถป้องกันไม่ให้ฝนน้ำเข้าไปได้ ภายในประตูมีปะเก็นยางนิกกับขอบการต่อหรือรอยสายไฟฟ้ากับตู้จะต้องเป็นแบบเกลียว และควรอยู่ด้านล่างของตู้
3. ประตูตู้จะต้องออกแบบให้สามารถล็อกกุญแจเพื่อล็อกได้
4. มีจุดสำหรับต่อสายดินเข้าตู้ตู้
5. ผู้ว่าจ้างจะต้องทำแบบรายละเอียดของตู้ แสดงขนาด รวมทั้งฐานคอนกรีต (สำหรับตู้ที่ติดตั้งบนพื้นดิน) เนื่องจากขนาดตู้ขึ้นอยู่กับจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายใน ตามความต้องการเฉพาะของแต่ละโครงการ



แบบรายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสาไฟฟ้า

มาตรฐาน

Not To Scale

หมายเลข

- อ้างอิงตามแบบมาตรฐานข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง แบบเลขที่ พท-301/60 , พท-308/60 , พท-309/60

การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนสาย

สส.ถ ๑ - ๐๐๒๖ บ้านบังปิ่น - บ้านสุนัขทอง ตำบลนางตะเคียน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม



เปิดงบ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๓๑ - ๐๐๒๔ บ้านดงไทรงาม - บ้านปรก ตำบลบ้านปรก, ตำบลคลองเงิน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕,๓๙๘.๐๐ เมตร	-	-	-	๒๕,๙๐๐,๐๐๐	-	จำนวนครุฑเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
๒๘	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๓๑ - ๐๐๒๕ บ้านท้ายหาด - บ้านบางเรือหัก ตำบลท้ายหาด, ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๓๑๑.๐๐ เมตร	-	-	๑๕,๙๐๐,๐๐๐	-	จำนวนครุฑเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง	
๒๙	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.๓๑ - ๐๐๒๖ บ้านบางปิ่น - บ้านสุนัขทอง ตำบลบางตะเคียน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมผิวจราจร ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๙๕๐.๐๐ เมตร	-	-	-	๑๓,๖๘๐,๐๐๐	-	จำนวนครุฑเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง



แผนที่เขียนทาง

รหัสสายทาง อบจ.สส.ถ ๑ - ๐๐๒๖

บ้านบางปิ่น - บ้านตุน้ำหอน

อำเภอเมือง

จังหวัดสมุทรสงคราม

จัดทำโดย

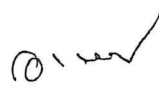
ฝ่ายสาธารณูปโภค

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

แบบการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

ชื่อ เส้นทางสาย.....บ้านบางปิ่น - บ้านสนับทอน.....
 จาก.กม. ๐+๐๐๐ ถึง.กม. ๒+๘๕๐ ตำบล นางตะเคียน อำเภอ เมือง จังหวัด สมุทรสงคราม
 ระยะทาง ๒.๘๕๐ กิโลเมตร ผิวจราจรประเภท ลาดยาง ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร
 ไหล่ทาง/ทางเท้า กว้าง ๑.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร.....
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

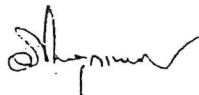
ผลการตรวจสอบและความเห็นประกอบการพิจารณา	คำสั่ง
<input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามประกาศ กรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของ ทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ ข้อ๑๗..... <input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามประกาศ กรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของ ทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ ข้อ.....ดังนี้.....	ให้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่...๔...(นอกเขตเมือง).....ได้  (อาทิตย์ บุญประสิทธิ์) รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม (วันที่).....
<input checked="" type="checkbox"/> ควรรับลงทะเบียน เป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่...๔...(นอกเขตเมือง)..... รหัสสายทาง สส.ถ ๑ - ๐๐๒๖ หมายเหตุ..... (ลงชื่อ)..... (นายชัยบุรณต์ แจ่มศิริ) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรสงคราม (วันที่).....	<input type="checkbox"/> ไม่ควรรับลงทะเบียน เหตุผล..... การลงทะเบียน ได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่...๔...(นอกเขตเมือง)..... เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่..... (ลงชื่อ)..... (นายนเรศ วงศาโรจน์) (ตำแหน่ง)..... (วันที่)..... - 2 S.A. 2554


บันทึกการส่งมอบ


การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบท พร้อมสะพาน คสล.และโครงสร้างระบายน้ำ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น


บันทึกฉบับนี้ ทำขึ้นที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มอบหมายให้สำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) โดย
นายจิโรจน์ สุภาพพงศ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) ผู้ส่งมอบ และ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม โดย นายอำนาจ ลิขิตอำนวยชัย ตำแหน่ง นายกองดีการบริหารส่วน-
จังหวัดสมุทรสงคราม ผู้รับมอบ ผู้ส่งมอบได้ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบท โครงการ สส. 3041
บ้านม้งป็น - บ้านสุนัขนอน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงชนบท
สมุทรสงคราม กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อเป็น
การกระจายอำนาจในการปกครองตนเอง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผน และขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้
แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ต่อกันเรียบร้อยแล้ว โดยให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
เป็นผู้ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงต่อไป

ทั้งนี้ ผู้ส่งมอบและรับมอบได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  ผู้ส่งมอบ
(นายจิโรจน์ สุภาพพงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
วันที่ เดือน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ)  ผู้รับมอบ
(นายอำนาจ ลิขิตอำนวยชัย)
นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
วันที่ เดือน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ)  พยาน
(นายประยุทธ์ เรืองแก้ว)
หัวหน้าทางหลวงชนบทสมุทรสงคราม
วันที่ เดือน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ)  พยาน
(นายประจิตต์ เจริญพัฒน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม
วันที่ เดือน พ.ศ. 2546