

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง**  
**ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

<p><b>๑. ชื่อโครงการ</b></p>	<p>ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณทางเข้าวัดอัมพวันเจติยาราม ถึงบริเวณด้านหน้าอุทยานพระบรมราชานุสรณ์พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ตำบลอัมพวา อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม</p>		
	<p>หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม</p>		
<p><b>๒. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร</b></p>	<p>๗๘๒,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)</p>		
<p><b>๓. ลักษณะงาน</b></p>	<p>โดยสังเขป ประกอบด้วย</p>		
	<p>๑.</p>	<p>ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๑๐.๐๐ เมตร และหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร</p>	
	<p>๒.</p>	<p>ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ขนาดกว้าง ๕.๕๐ - ๕.๘๐ เมตร ระยะทาง ๒๑.๐๐ เมตร และหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑๘.๖๕ ตารางเมตร</p>	
	<p>๓.</p>	<p>ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ขนาดกว้าง ๕.๙๐ เมตร ระยะทาง ๗๓.๐๐ เมตร และหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๓๐.๗๐ ตารางเมตร</p>	
	<p>๔.</p>	<p>ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๒๑.๐๐ เมตร และหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๖.๐๐ เมตร</p>	
	<p>๕.</p>	<p>ปูทางเชื่อมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๖๕ ตารางเมตร</p>	
	<p>๖.</p>	<p>ปรับระดับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕.๐๐ ตารางเมตร</p>	
	<p>๗.</p>	<p>ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ดังนี้</p>	
		<p>๑. ตีเส้นจราจรบนผิวทาง พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๑๓ ตร.ม.</p>	
		<p>๒. Rumble Strips ๒๖.๔๐ ตร.ม.</p>	
<p><b>๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่</b></p>	<p>๑๘ กันยายน ๒๕๖๑</p>		
	<p>เป็นเงิน ๗๘๒,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)</p>		
<p><b>๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้</b></p>	<p>- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม จำนวน ๔ แผ่น และอื่นๆ</p>		
	<p>จำนวน - แผ่น</p>		
<p><b>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</b></p>			
	<p>๑. นายเชาว์วัชร ทศนภิญโญ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>	<p>ประธานกรรมการ</p>	
	<p>๒. นายชัยยศ บุญช่วย ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>	<p>กรรมการ</p>	
	<p>๓. นางสาวนารีรัตน์ ทองนิมิตร ตำแหน่ง นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน</p>	<p>กรรมการ</p>	



## บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม โทร. ๐๓๔ - ๗๑๓๐๕๕  
ที่ สส ๕๑๐๑๕/๗๒๗ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑  
เรื่อง ส่งราคากลางงานปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณทางเข้าวัดอัมพวันเจติยาราม ถึง  
บริเวณด้านหน้าอุทยานพระบรมราชานุสรณ์ พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ตำบลอัมพวา  
อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

เรียน นายกองการบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

### เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ที่ ๑๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อปฏิบัติหน้าที่และรับผิดชอบการคำนวณราคากลาง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ งานปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณทางเข้าวัดอัมพวันเจติยาราม ถึง บริเวณด้านหน้าอุทยานพระบรมราชานุสรณ์ พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ตำบลอัมพวา อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม นั้น

### ข้อเท็จจริง

ขณะนี้ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการประมาณราคากลาง งานปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณทางเข้าวัดอัมพวันเจติยาราม ถึง บริเวณด้านหน้าอุทยานพระบรมราชานุสรณ์ พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ตำบลอัมพวา อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม โดยเบิกจ่ายเงินตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ กองคลัง ประเภทสำรองจ่าย ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางไว้เป็นเงินจำนวน ๗๘๒,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๗ วัน

### ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จึงเห็นควรส่งรายการประมาณการราคากลาง , แบ่งงวดงาน และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จให้กองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเชาว์วิรัช ทศนภิญโญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชัยยศ บุญช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนารีรัตน์ ทองนิมิตร)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตบริเวณทางเข้าวัดอัมพวันเจติยารามถึงบริเวณด้านหน้าอุทยานพระบรมราชานุสรณ์

พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย

สถานที่ก่อสร้าง : ตำบลอัมพวา อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ที่ 190/2561 ลงวันที่ 19 กันยายน 2561

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ : 20 กันยายน 2561

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมืองฯ 29.00 - 29.99 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย>F	ราคากลาง
	งานปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,925.35 ตารางเมตร							
1	งานแอสฟัลท์แตกโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	2,376.00	13.68	32,503.68	1.3624	18.64	44,283.01
2	งานผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	2,376.00	130.14	309,212.64	1.3624	177.30	421,271.30
	หนา 0.03 เมตร บน Tack Coat							
3	งานแอสฟัลท์แตกโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	549.35	13.68	7,515.11	1.3624	18.64	10,238.59
4	งานผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	549.35	171.59	94,262.97	1.3624	233.77	128,423.87
	หนา 0.04 เมตร บน Tack Coat							
5	งานทางเชื่อมแอสฟัลท์แตกโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	315.65	13.68	4,318.09	1.3624	18.64	5,882.97
6	งานทางเชื่อมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	315.65	171.59	54,162.38	1.3624	233.77	73,790.83
	หนา 0.04 เมตร บน Tack Coat							
7	งาน(ปรับระดับ)แอสฟัลท์แตกโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	55.00	13.68	752.40	1.3624	18.64	1,025.07
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	55.00	212.98	11,713.90	1.3624	290.16	15,959.02
	หนา 0.05 เมตร บน Tack Coat							
9	RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	26.40	410.00	10,824.00	1.3624	558.58	14,746.62
10	ตีเส้นจราจรบนผิวทาง	ตร.ม.	168.13	290.00	48,757.70	1.3624	395.10	66,427.49

รวมราคากลางค่าก่อสร้าง (TOTAL)		782,048.77
ปรับราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น		782,000.00
ตัวอักษร	(-เจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน-)	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า Factor F งานสะพาน และท่อลอดเหลี่ยม	=	1.2782
เงินล่วงหน้าจ่าย	=	0%
เงินประกันผลงาน	=	0%
ดอกเบี้ยเงินกู้	=	6% ต่อปี
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	=	7%

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายเชาว์วิชัย ทัศนภิญโญ)

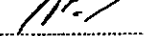
วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายชัยยศ บุญช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ

(นางสาวนารีรัตน์ ทองนิมิตร)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

## การแบ่งงวดงาน

โครงการ : งานปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณทางเข้าวัดอัมพวันเจติยารามถึงบริเวณด้านหน้าอุทยานพระบรมราชานุสรณ์

พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย

สถานที่ก่อสร้าง : ตำบลอัมพวา อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

**วัตถุประสงค์** : เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.03 ม. ขนาดกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 210.00 ม.  
และหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050.00 ตร.ม. เสร็จทั้งหมดตามรูปแบบและรายการ
- งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.04 ม. ขนาดกว้าง 5.50 - 5.80 ม. ระยะทาง 21.00 ม.  
และหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 118.65 ตร.ม. เสร็จทั้งหมดตามรูปแบบและรายการ
- งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.04 ม. ขนาดกว้าง 5.90 ม. ระยะทาง 73.00 ม.  
และหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 430.70 ตร.ม. เสร็จทั้งหมดตามรูปแบบและรายการ
- งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.03 ม. ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 221.00 ม.  
และหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,326.00 ตร.ม. เสร็จทั้งหมดตามรูปแบบและรายการ
- งานปูทางเชื่อมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.04 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 315.65 ตร.ม.  
เสร็จทั้งหมดตามรูปแบบและรายการ
- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 55.00 ตร.ม.  
เสร็จทั้งหมดตามรูปแบบและรายการ
- งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เสร็จทั้งหมดตามรูปแบบและรายการ
- งานอื่น ๆ ที่เหลือพร้อมทำความสะอาดและเก็บความเรียบร้อยของงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ทำสัญญา

คิดเป็นร้อยละ 100 ของมูลค่างาน

**งานราดยางแอสฟัลท์เทคโคต (Tack Coat)**

ค่ายาง CRS - 2 จากแหล่ง (ราคาวัสดุก่อสร้างของ กทม.)	=		=	22,356.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งจากแหล่งถึงโรงงานผลิต (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)	=	72.00 กม.	=	110.76	บาท/ตัน
ค่าขนส่งจากโรงงานผลิตถึงสถานที่ก่อสร้าง (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)	=	29.00 กม.	=	44.97	บาท/ตัน
รวมค่ายาง CRS - 2	=		=	22,511.73	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS - 2 (อัตราการราดยางแอสฟัลท์เทคโคตเท่ากับ 0.30 ลิตรต่อตารางเมตร)	=	0.30 ลิตร	=	6.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางเทคโคต)	=		=	6.93	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ารวม	=		=	13.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	13.68	บาท/ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (บน Tack Coat) ความหนา	=	5.00 ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course)			
ปริมาณงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทั้งโครงการ	=				ตัน
กรณีที่มีปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน Asphalt Concrete = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม					
ดังนั้น ใช้ปริมาณงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=			10,000.00	ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง	=	29.00 กม.	=	44.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์	=		=	80.00	บาท/ตัน
รวมค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		=	1.00	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 บาท	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2 ชนิดวัสดุรวม : หินปูน)	=	0.052 ตัน			
ราคายาง AC (ราคาวัสดุก่อสร้างของ กทม.)	=		=	18,850.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งยาง AC (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง) ระยะทาง	=	101.00 กม.	=	155.10	บาท/ตัน
ค่าขนส่งยาง AC	=		=	35.00	บาท/ตัน
รวมค่ายาง AC	=		=	990.09	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์	=	0.74 ลบ.ม.			
ราคาค่าหินจากแหล่ง (หินฝุ่น, หิน ¾", หิน ½", หิน ¾")	=		=	240.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งหินผสมแอสฟัลท์ (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	=	43.00 กม.	=	149.71	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าหินผสมแอสฟัลท์	=		=	288.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=		=	372.43	บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (1-ใน 4-ของระยะทางของโครงการ) (รถบรรทุก 10 ล้อ)	=		=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC, บนผิวเทคโคต) ความหนา	=		=	3.00	บาท/ตร.ม.
	=	11.63 x 0.30 x 13.38	=	129.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ารวม (ต่อตัน)	=		=	1,806.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ารวม (ต่อตารางเมตร)	=		=	130.14	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	130.14	บาท/ตร.ม.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมืองฯ 29.00 - 29.99 บาท

**งานราดยางแอสฟัลท์แตกโค้ด (Tack Coat)**

ค่ายาง CRS - 2 จากแหล่ง (ราคาวัสดุก่อสร้างของ กทม.)	=		=	22,356.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งจากแหล่งถึงโรงงานผลิต (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)	=	72.00 กม.	=	110.76	บาท/ตัน
ค่าขนส่งจากโรงงานผลิตถึงสถานที่ก่อสร้าง (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)	=	29.00 กม.	=	44.97	บาท/ตัน
รวมค่ายาง CRS - 2	=		=	22,511.73	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS - 2 (อัตราการราดยางแอสฟัลท์แตกโค้ดเท่ากับ 0.30 ลิตรต่อตารางเมตร)	=	0.30 ลิตร	=	6.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)	=		=	6.93	บาท/ตร.ม.
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	=		=	13.68	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=		=	13.68	บาท/ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (บน Tack Coat) ความหนา	=	4.00 ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course)			
ปริมาณงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทั้งโครงการ	=				ตัน
- กรณีที่ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน Asphalt Concrete = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม					
ดังนั้น ใช้ปริมาณงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=			10,000.00	ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง	=	29.00 กม.	=	44.97	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	=		=	80.00	บาท/ตัน
รวมค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		=	1.00	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 บาท	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. (จากตารางที่ 2 ชนิดวัสดุรวมรวม : หินปูน)	=	0.052 ตัน			
ราคายาง AC. (ราคาวัสดุก่อสร้างของ กทม.)	=		=	13,850.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งยาง AC. (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง) ระยะทาง	=	101.00 กม.	=	155.10	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง AC.	=		=	35.00	บาท/ตัน
รวมค่ายาง AC.	=		=	990.09	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์	=	0.74 ลบ.ม.			
ราคาหินจากแหล่ง (หินฝุ่น, หิน ¾", หิน ½", หิน ¾")	=		=	240.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งหินผสมแอสฟัลท์ (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	=	45.00 กม.	=	149.71	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าหินผสมแอสฟัลท์	=		=	288.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=		=	372.43	บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) (รถบรรทุก 10 ล้อ)	=	- กม.	=	- กม.	=	8.10 บาท/ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC. บนผิวแตกโค้ด) ความหนา	=		=		=		=	4.00	ซม.
	=	11.63 x	0.90 x	10.41	=		=	108.96	บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม (ต่อตัน)</b>	=		=		=		=	1,786.20	บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม (ต่อตารางเมตร)</b>	=		=		=		=	171.59	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=		=		=		=	171.59	บาท/ตร.ม.

ราคามันเชื้อเพลิงโตล่า ที่ส่วนเบอเน็ลอง 29.00 - 29.99 บาท

**งานราดยางแอสฟัลท์แตกโค้ด (Tack Coat)**

ค่าจ้าง CRS - 2 จากแหล่ง (ราคาวัสดุก่อสร้างของ กทม.)	=			=	22,356.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งจากแหล่งถึงโรงงานผลิต (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากห้วง)	=	72.00	กม.	=	110.76	บาท/ตัน
ค่าขนส่งจากโรงงานผลิตถึงสถานที่ก่อสร้าง (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากห้วง)	=	29.00	กม.	=	44.97	บาท/ตัน
<b>รวมค่าจ้าง CRS - 2</b>	=			=	<b>22,511.73</b>	<b>บาท/ตัน</b>
ค่าจ้าง CRS - 2 (อัตราการราดยางแอสฟัลท์แตกโค้ดเท่ากับ 0.30 ลิตรต่อตารางเมตร)	=	0.30	ลิตร	=	6.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)	=			=	6.93	บาท/ตร.ม.
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	=			=	<b>13.68</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=			=	<b>13.68</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (เบม Tack Coat) ความหนา** = **5.00 ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course)**

ปริมาณงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทั้งโครงการ	=			=		ตัน
กรณีที่ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน Asphalt Concrete = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม						
<b>ดังนั้น ใช้ปริมาณงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</b>	=			=	<b>10,000.00</b>	<b>ตัน</b>

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากห้วง)						
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง	=	29.00	กม.	=	44.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์	=			=	80.00	บาท/ตัน
<b>รวมค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน</b>	=			=	<b>1.00</b>	<b>บาท/ตัน</b>
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00	บาท	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2 ชนิดวัสดุรวมรวม : หินปูน)	=	0.052	ตัน			
ราคาจ้าง AC (ราคาวัสดุก่อสร้างของ กทม.)	=			=	18,350.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งจ้าง AC (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากห้วง) ระยะทาง	=	101.00	กม.	=	155.10	บาท/ตัน
ค่าขนส่งจ้าง AC	=			=	35.00	บาท/ตัน
<b>รวมค่าจ้าง AC</b>	=			=	<b>990.09</b>	<b>บาท/ตัน</b>
ค่าหินผสมแอสฟัลท์	=	0.74	ลบ.ม.			
ราคาหินจากแหล่ง (หินฝุ่น, หิน ¾", หิน ½", หิน ¾")	=			=	240.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งหินผสมแอสฟัลท์ (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	=	45.00	กม.	=	149.71	บาท/ลบ.ม.
<b>รวมค่าหินผสมแอสฟัลท์</b>	=			=	<b>288.72</b>	<b>บาท/ตัน</b>
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=			=	372.43	บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (1-ใน-4 ของระยะทางของโครงการ) (รถบรรทุก 10 ล้อ)	=			=	8.10	บาท/ตัน
<b>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC, เบมผิวแตกโค้ด) ความหนา</b>	=			=	<b>5.00</b>	<b>ซม.</b>
<b>รวม</b>	=	<b>11.63</b>	x	<b>1.00</b>	x	<b>3.33</b>
<b>ค่าใช้จ่ายรวม (ต่อตัน)</b>	=			=	<b>1,774.12</b>	<b>บาท/ตัน</b>
<b>ค่าใช้จ่ายรวม (ต่อตารางเมตร)</b>	=			=	<b>212.98</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=			=	<b>212.98</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>